



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/552.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:55**

Parlex azonosító: **1ABMNOE30001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Kecskemét városának közlekedés fejlesztése

10 000,0 /+10 000,0 m. kiadás/

Indokolás

1.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Kecskeméten az utóbbi időben több halálos baleset is történt. A közlekedési rendszer sürgős átalakításra szorul.

Ennek egyik eleme az utak felújítása, és a kerékpáros úthálózat erőteljes fejlesztése. A másik a közösségi közlekedés fejlesztése. A kötöttpályás közlekedési módok jelentősen tartós megoldást a növekvő igényekkel. Az agglomeráció felé egy HÉV-szerű rendszert lehetne kialakítani, ami a meglévő vasútvonalakon járatsűrítéssel vagy új járatok beindításával biztosítaná, hogy ne kelljen autóba ülniük a környékbelieknek, és ők így közvetlenül be tudnának jönni a városba.

A közlekedési elmaradottság felszámolásához a másik fő lépés Kada Elek százéves tervének megfelelően helyi villamosjáratok indítása lenne. Két viszonylat lenne: az egyik a vasútállomástól a Petőfiváros felé menne, a másik pedig a Széchenyivároستól a déli ipari övezet felé.

Fontos lenne ezen kívül olyan hiányokat pótolni, mint a petőfivárosi megálló a Hetényegyháza felé menő vasútvonalon, vagy a máriavárosi megálló felújítása. Minderre a városnak sajnos nincs forrása, mert a fideszes városvezetés elköltött csak az ""intermodális csomópont"" tervezésére, tanulmányokra 2,5 milliárd forintot.