



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/548.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:54**

Parlex azonosító: **CNMAJLAM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 11.**

**Jogcímcsoport új 7. Jogcím**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

11 Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztése

Z Érd - útfelújítás, kerékpáros- és tömegközlekedésbarát úthálózat kialakítása

8 000,0 /+8 000,0 m.  
kiadás/

### Indokolás

#### 1.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Érden botrányos az önkormányzati utak állapota, a burkolatlan utak aránya mind önmagában, mind a környező településekhez képest kritikusan alacsony. De nem csak az úthálózat a probléma, hanem a település fejlesztésének, közlekedési hálózatának tervszerű fejlesztése pihenő övezetekkel, kerékpáros- és tömegközlekedés-barát úthálózattal. Nemrég a Modern Váárosok Program keretében (Kósa Lajos fellépésével nyomatékosítva) megígérték 60 milliárd forintot, amit a város útjainak javítására lehetne felhasználni. Nem tudjuk, hol van ez a pénz, létezik-e egyáltalán, vagy csak újabb üres ígéret. Azt viszont tudjuk, hogy az ígért forrás töredékéből ugrásszerű javulást lehetne elérni, ha rendszerszinten átgondolva, és nem a Fideszes korrupció által duplájára drágított beavaatkozásra megy. Az Érdi Közéleti Kerekasztal javaslatai alapján egy valódi, 21. századi kertváros igényei szerint kell a felújításokat végezni, nem szabad "elépíteni" a lehetőségeket, elzárni a további fejlődés útját. A jelzett összegből meg lehet tervezni rendszerszemléletben a főutakat, gyűjtőutakat, a lakó-pihenő övezeteket, a kerékpáros és tömegközlekedési infrastruktúrát, ezt a lakossággal egyeztetni, véglegesíteni, majd megkezdeni a rendszerszerűen az utcák burkolását, a kerékpárutak kiépítését és a kapcsolódó fejlesztéseket. A forrásra a központi költségvetés terhére most van szükség, nem várhatunk arra, hogy Kósa Lajos és társai teljesítik ígéreteiket.