



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/528.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:46**

Parlex azonosító: **1B4RDZVJ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XII. Fejezet 20. Cím 2. Alcím új 41.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XII. AGRÁRMINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

2 Környezetvédelmi célú előirányzatok

<u>41</u> <u>Liszt Ferenc Repülőtér környezeti ártalmait csökkentő hozzájárulás az érintett területeknek</u>	<u>3 000,0</u>	/+3 000,0 m. kiadás/
--	----------------	-------------------------

### Indokolás

A Liszt Ferenc repülőtér forgalma nagy zaj és egyéb jellegű környezetszennyezést jelent. Ez a 17., 10, 14, 16 és 18-ik kerületek lakosságát érinti igen hátrányosan. A légi forgalom

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

növekedéséből hasznot húzó cégek nem költenek a környezetvédelemre eleget. A probléma megoldása igen komplex és sokszereplős. A tartós rendezésig az államnak a környezeti ártalmakat csökkentő hozzájárulást kellene fizetnie, amit az érintett települések használhatnak fel környezetvédelmi és közösségi célokra. Ez a keret szolgál lakóingatlanok megvásárlására is, ahol a lakók a repülőtér zajártalmait miatt már nem tudnak élni, de lakásukat értékesíteni sem, mivel nincs kereslet az ennyire terhelt ingatlan iránt. A fizetett hozzájárulást az állam ráterhelheti a légiforgalomból hasznot húzó cégekre, egy címzett környezetvédelmi adó kivetésével. A tartós megoldást ugyanakkor az alaposabb, átgondoltabb fejlesztés, az esti repülési tilalom, a cargo forgalom máshova terelése, és a légiforgalom alatt fekvő településrész kivásárlása jelentené (mely utóbbit a jelzett összegből meg is lehet kezdeni.)