



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/523.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:43**

Parlex azonosító: **SHFGFA0X0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Cegléd-Csemő kerékpárút I. szakasz

500,0 /+500,0 f. kiadás/

### Indokolás

#### 1.

---

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Az utóbbi években számos halálos és súlyos baleset történt a Cegléd-Csemő útszakaszon. Az út állapota sem jó, kerékpározni is csak az úttest közepén lehetséges.

A kerékpárút első szakasza (mely már évek óta ígéretként szerepel) Csemő-Zöldhalom településrészig biztosítaná a biztonságos hivatásforgalmi és turisztikai kerékpározási lehetőséget. A kerékpárút alapja is megvan, hiszen valaha itt vasúti pálya futott, a síneket felszedték az alapozás jórészt maradt.