



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/518.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:41**

Parlex azonosító: **1KF56FV60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 11.**

Jogcímcsoport új 7. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

11 Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztése

7 Gödöllőt déli irányban elkerülő út megépítése

10 000,0 /+10 000,0 f. kiadás/

Indokolás

-
- 1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.
- 2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1.

Az elkerülő út megépítése lélegzethez juttatná a várost. A hatalmas átmenő forgalom miatt reggelente és délutánonként budapesti szintű dugót kell élveznünk. Ráadásul nem csak Gödöllőnek, hanem azon településeknek is segítséget jelentene, amelyek Gödöllőn keresztül érik el az M3-as autópályát, vagy a 3-as főutat.

A 3. sz. főút Gödöllő déli elkerülő (tehermentesítő) 2x1 sávós főút megvalósítása projekt korábban szerepelt a Kormány 1222/2011. (VI. 29.) számú, „a gyorsforgalmi és főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről” szóló határozatában, a II. programciklusban, a 2017-2020 évek közötti időszakra ütemezve. A déli elkerülő 3 sz. főút és a 3013 j. út közötti szakaszára hazai forrásból elkészültek az engedélyezési tervek, amelyre a 2011-ben kiadott építési engedély 2011. május 31.-én emelkedett jogerőre. A projekt előkészítésének folytatására és a kivitelezésre az NFM-el (KKK-val) évente kötött támogatási szerződés már nem biztosított forrást. A projekt előkészítése és megvalósítása jelenleg nem szerepel a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII.15), valamint azok megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról szóló 1505/2016. (IX.21.) Korm.határozatokban.

A NIF Zrt. a projekt előkészítésének folytatására nem kapott megbízást.