



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/513.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:40**

Parlex azonosító: **6CADA9G20001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 11.**

Jogcímcsoport új 7. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

11 Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztése

z A 102. sz. főút Pilisjászfalu és Tinnye közötti szakaszának felújítása

2 500,0 /+2 500,0 f. kiadás/

Indokolás

1.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

A korábban Piliscsabán áthaladó Esztergom/Dorog - Zsámbék tengely forgalmát kormányzati döntés a Pilisjászfalu-Tinnye főútra irányította át. Ez a keskeny és kanyargós útszakasz fokozottan veszélyes, főként a kamionforgalom miatt. Rendszeresen a súlyos balesetek, amelyek megfelelő fejlesztéssel elkerülhetők lennének. Az útburkolat szélesítésére, a csapadékvíz-elvezetés megoldására, a balesetveszélyes útszakaszokon forgalomlassításra van szükség.