



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/508.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:38**

Parlex azonosító: **H356F9KS0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Csárdi Antal (LMP), Demeter Márta (LMP), Dr. Keresztes László Lóránt (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Schmuck Erzsébet (LMP), Szabó Szabolcs (LMP), Ungár Péter (LMP)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

**XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM**

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

51 Kékkúti elkerülő út

50,0 /+50,0 f. kiadás/

Indokolás

1.

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

A Szentkirályi-Kékkúti ásványvíz üzem kékkúti telephelyének összekötése a 71-es számút főúttal egy kifejezetten kamionforgalomra szolgáló úttal. Kékkút településen naponta 60-70 kamion megy át naponta, ami nagymértékben zavarja mind a helyi mind az átutazó embereket. Ez a probléma egy 3 km-es elkerülő út megépítésével lenne kezelhető. Így a 71-es számú főútról a kamionok közvetlenül be tudnának fordulni a gyárhoz, és nem lenne szükséges sem Kékkút sem más környékbeli településen áthaladniuk. Az utat kifejezetten csak kamionok használhatnák, mivel zsákútként csak az üzem területére lehetne eljutni.