



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/505.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:37**

Parlex azonosító: **8MK6D5U90001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Jakab Péter (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 35.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

35 Szentendrét tehermentesítő, elkerülő út
előkészítése

5 000,0 /+5 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[29 575,8]	<u>24 575,8</u>	/-5 000,0 m. kiadás/
---	------------	-----------------	-------------------------

Indokolás

A 11-es út Budapesten kívüli gépjármű-forgalma óriási mértékben növekedett az elmúlt években, Szentendre területén napi 50 ezerre teszik az átmenő gépjárműforgalmat. Egy út vezet be és ki is a majd 30 ezer lelkes városba és egészen Visegrádig nincsen menekülő út, egy komolyabb balesetnél se mentő, se tűzoltó, se rendőrség nem tud időben a helyszínre érni a dugó miatt, amely emberéleteket is veszélyeztet. Baleset nélkül is óriási a forgalmi dugó minden nap a 11-es úton a folyamatosan növekvő lakosságszámú Szentendrén és környékén, ezért rendkívül indokolt lenne egy Szentendrét tehermentesítő, elkerülő út tervezése és mihamarabbi megépítése. A tervezési és előkészítő munkára 5 milliárd forintot különít el az Országgyűlés a költségvetésből a kommunikációs kiadások terhére.