



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/483.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 14:17**

Parlex azonosító: **ZYLMNGRM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Pintér Tamás (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XV. Fejezet 26. Cím 2. Alcím 1.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XV. PÉNZÜGYMINISZTERIUM

26 Központi kezelésű előirányzatok

2 Központi tartalékok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[165 000,0] 164 960,0 /-40,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 51.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

32 Közlekedési ágazati programok

<u>51</u>	<u>Rácalmáson aszfalozott járdafelület létrehozása a Fő utca Martinász utca kereszteződésnél</u>	<u>40,0</u>	/+40,0 f. kiadás/
-----------	--	-------------	----------------------

Indokolás

Rácalmáson a Fő utca Martinász utca kereszteződésnél a buszról leszállók, akik a Martinász utca felé haladnak kénytelenek az utcára kilépni járda hiányában. Ez a helyzet balesetet és életveszélyes, így a járda létrehozása mihamarabb indokolt.