



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/503/382.**

Benyújtás dátuma: **2018-06-28 11:09**

Parlex azonosító: **HNE7TRFF0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Jakab Péter (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 49.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

49 Kerékpáros létesítmények fejlesztése

1 Felsőzsolca-Miskolc kerékpárút kiépítése 15,0 /+15,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[29 575,8]	<u>29 560,8</u>	/-15,0 m. kiadás/
---	-------------------	-----------------	-------------------

Indokolás

1-2.

Miskolc csatlakozott a Green City programhoz, melynek egyik fő eleme a kerékpáros közlekedés infrastruktúrális feltételeinek a kialakítása. Miskolc és Felsőzsolca között ez semmilyen módon nem biztosított, noha a két település közelsége indokoltá tenné a biztonságos kerékpáros közlekedés infrastruktúrájának a kiépítését. Módosító indítványomban arra teszek javaslatot, hogy a két település közötti kerékpárút-összeköttetés a megnevezett összeg felhasználásával kialakításra kerüljön.