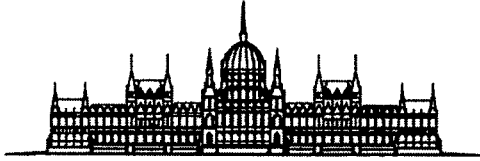


Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/376

Érkezett. 2018 JÚN 01.



országgyűlési képviselő

Szóbeli választ igénylő kérdés

Kövér László,
az Országgyűlés elnöke részére
Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján szóbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszterhez

**„Az elmulasztott 8 évük után a tárca, illetve a Légügyi Hivatal milyen intézkedéseket tervez a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetét érő terhelések csökkentése érdekében?”
címmel.**

Tisztelt Miniszter Úr!

Miniszterként egyik feladata a Légügyi Hatóság felügyelete, mely részt vesz a magyarországi légtér felhasználásának és igénybevételi rendjének kidolgozásában, végzi a repülőterekhez kapcsolódó zajgátló védőövezetek kijelölését és vizsgálja a légiközlekedésből eredő zajpanaszokat.

A Liszt Ferenc repülőtér közelében élőkől (Budapest X., XIV., XVI., XVII. kerülete, Ecsér, Vecsés, Üllő) tömeges és egyre elkeseredettebb lakossági panaszok érkeznek az éjjel-nappal elviselhetetlen zajterhelés, légszennyezés miatt, különösen a több hétig tartó pályazárak idején, Az állandó stressz és a krónikussá váló egészségi problémák mellett gyakori, hogy a fejük felett fel- és leszálló gépek légörvénye családi házak tetejét bontja meg (az idén is már több tucatét) és cserepek zuhannak szilánkká törve a kertekbe, utcákra. Még a négy fal közé zárkózva is megfélemlítő a helyzet; eladni, cserélni pedig reménytelen. Az ingatlanok is értéküket veszítik.

Önkormányzati és civil kezdeményezésből számos bírósági per indult, mert a zajterhelés-számítási módok nem tudják kezelni a lakosokat érő, rövid idejű, de magas hangnyomásszintet okozó átrepülések kimagasló értékeit (az átlagolás elfedi az egyes zajeseményeket), de ami még súlyosabb, hogy a légügyi és a környezetvédelmi hatóságok még a hatályos követelmények betartását sem kéri számon. A repterre még egyetlen környezeti hatásvizsgálat sem készült, évekig környezetvédelmi engedély nélkül működött, miközben folyamatosan bővíti tevékenységét, és a tervek szerint 1-2 éven belül már 15 milliós utasforgalommal lehet számolni, és a teherszállítás volumene is nő.

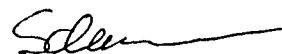
Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmulasztott 8 évük után a tárca, illetve a Légügyi Hivatal milyen intézkedéseket tervez a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetét érő terhelések csökkentése érdekében?

Válaszát előre is köszönöm!

Budapest, 2018. június 1.

Tisztelettel:



Schmuck Erzsébet
LMP