



**Magyar Zoltán**  
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/360

Érkezett: 2018 MÁJ 31.

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszterhez

**„Miért lett kegyvesztett Esztergom-kertváros és az ott élők?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ elektronikusan várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Az elmúlt években az Esztergom-kertvárosban élőknek számos ígéret kijutott abból, hogy miként fogja javítani környezetüket az önkormányzat vagy éppen a kormány különböző beruházásoknak köszönhetően. Most nem kívánám kiemelni, hogy a városrész utcáin milyen állapotok uralkodnak (szeméthegek, járhatatlan földutak), mert ez nem a minisztérium hatásköre. A fő út és annak mentén élők viszont annál inkább. A NIF területi vezetői nemrég körbejárták az esztergomi térség egyes településeit, hogy lakossági fórumon tájékoztassák az ott élőket a tervezett R11-es útról. Ez a nagyjából új gyorsforgalmi vagy autóút (még nincs eldöntve) lesz az, amely összeköti Esztergomot az M1-es autópályával. Nyilvánvaló, hogy ezzel a beruházással nem a lakossági használóknak kívánunk kedvezni, hiszen elsősorban a Budapestet elkerülni kívánó teherforgalomnak fog kedvezni az új út. Hogy miért? Mert aki ezen az úton szeretné majd megközelíteni a fővárost az esztergomi térségből, annak nem a 10-es úton kell a dugóban ülnie, hanem az M1-M7 bevezetőjén. Ha valóban a lakosságnak szeretne volna kedvezni, akkor a 10-es utat szabadítják fel oly módon, hogy végre megépítik az M0-ás hiányzó szakaszát és az M10-es autóúttal/gyorsforgalmi úttal végre dűlőre jutnak.

De visszakanyarodva az R11-esre és annak hozadékaira. Az útvonal – jelenlegi – tervezett vége a 111-es és a 117-es főutak jelenleg találkozásánál lenne, ami egy Esztergom-kertvárosi körforgalmat jelent egészen pontosan. Ez a körforgalom az utóbbi években akkora terhelést kapott, hogy mára életveszélyes, de minimum kárveszélyes lett az útburkolat. A dorogi kihajtónál konkrétan egy akkora kátyú van (újra!!!), amiben lassan egy nagyobb teherautó is

elférne. A kerülgetésével járó hirtelen irányváltások az autósok számára megtévesztő lehet. Ismerve a közút kezelő helyzetét, anyagi lehetőségeit, nem valószínűsíthető, hogy az R11-es beruházásának megkezdéséig tartósan javulna a helyzet. Pedig erre nem lehet éveket várni!

Ha már szóba jött a körforgalom, akkor itt szeretném megemlíteni, hogy nem sokkal a csomópont előtt található egy igencsak balesetveszélyes kereszteződés (117-es és „Suzuki út” kereszteződése), ahol jó esetben csak heti egy koccanás történik. Bár a tervekben nem egyértelmű, de ide mindenképp szükség lenne egy újabb körforgalomra vagy a jövőbeli kétszer két sáv esetén áttemelésekre. Így a balesetek számát és a hatalmas torlódásokat is drasztikusan csökkenteni lehetne. Erre vonatkozóan egyébként egy petíciót is elindítottak a helyiek.

A két említett terület között egy lakóövezet fekszik, közvetlenül az út mellett. Korábban az itt élők ígéretet kaptak arra, hogy létesítenek zajvédő falat, hiszen az elhaladó teherforgalom miatt nem csak a zaj elviselhetetlen, de a lakóingatlanokban is egyre több kár keletkezik. Az egyik közmeghallgatáson a tervező cég illetékesei azt mondták, az lesz majd a feladat, hogy a jövőben megnövekedő forgalom miatt ne nőjön a jelenlegi zajszint. Tehát a kivitelezőknek majd a jelenlegi állapotot kell tartaniuk. A probléma az, hogy a jelenlegi állapot is tarthatatlan!

**Mindezek alapján kérdezem Tisztelt Miniszter Urat, hogy még az R11-es út építésének megkezdése előtt, belátható időn belül tervezik-e zajvédő fal megépítését az Esztergom-kertvárosi Szalézi út 117-es út felőli oldalán? Tervezik-e körforgalom építését a „Suzuki út” és a 117-es út kereszteződésénél? És mikor tervezik kijavítani a 117-es és 111-es út kereszteződésénél lévő körforgalom útburkolatát? Várhatóan mennyibe fog kerülni a tervezett R11-es gyorsforgalmi út/autóút?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2018. május 29

Tisztelettel,

  
**Magyar Zoltán**  
Jobbik