



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Írásbeli választ igénylő kérdés!

**Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, kérdést kívánok benyújtani

Dr. Pintér Sándor belügyminiszterhez

„Miért nem fogják el az An-2-es kisrepülőgépet és sárkányrepülőket használó csempészeket?

címmel. A választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

2018. január 15-én este Kállósemjennél szállt le egy ukrán felségjelű An-2 repülőgép utasaival.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Rendőr-főkapitányság Tevékenység-irányítási Központja egy szabadnapos rendőr riasztása alapján egy alacsonyan szálló repülőgép miatt irányította a rendőröket Kállósemjén térségébe. Itt egy szántóföldön megtaláltak épségben egy UR-68106-os, ukrán lajstromjelű kétfedelest, természetesen már üresen. Ezt követően elfogtak három afgán és nyolc vietnami állampolgárt, akik a rendelkezésre álló adatok szerint illegálisan jutottak be Magyarországra légi úton. A Honvédelmi Minisztérium közleménye szerint Kállósemjén nincs annyira közel a határhoz, így a Bánkúton felállított modern 3D-s felderítőradarnak kellett volna felderíteni és követni az Alföld felett, sík vidéken érkező repülőgépet. A HM közleménye szerint ez egy ideig meg is történt: a Magyar Honvédség Légi Vezetési és Irányítási Központ 24 órás légtérvédelmi készenléti szolgálata a kora esti órákban, még az országba lépés előtt észlelte

a Magyarország légtere felé alacsony magasságban közeledő, azonosítatlan kisrepülőgépet, annak helyzetéről, mozgásáról és haladási irányáról – az eljárásrendnek megfelelően – folyamatosan tájékoztatta az illetékes szerveket, így a határvédelmi szolgálatba bevont rendőröket is, állítja a minisztérium. A kecskeméti Gripeneket azonban nem riasztották, mivel a kisgép magasságvesztése, majd leszállása nyomán a radarjel még a határátlépés előtt megszűnt. Információk szerint nem az első eset volt, hogy a térségben ilyen kisgép szállt le csempészet céljából, és rendszeresen valósul meg a cigaretta és embercsempészet is sárkányrepülőkkal is. A Határrendészeti Kirendeltségek területén a hírek szerint terület kutatást kellett végrehajtani és olyan helyet keresni, ahol képes leszállni egy kisebb repülőgép.

Ezért kérdezem miniszter urat:

1. Ha a Határrendészeti Kirendeltségekhez tartozó területeken feltérképezték, hogy hol tudnak kisebb repülőgépek leszállni, akkor miért nem sikerült elfogni a Kállósemjénnél a napokban landolt kisgép pilótáit? Miért nem sikerült elfogni a tetteseket a korábbi eseteknél?
2. Hány alkalommal landolt kisgép a térségben?
3. Igaz-e, hogy egyes megyei rendőrségi vezetők együtt vadásznak köztudottan olyan vállalkozókkal, akik a határmenti csempészetben érdekeltek?
4. A Nemzeti Védelmi Szolgálat indított-e ilyen eset kapcsán vizsgálat helyi rendőri vezetők ellen, ha igen, hány alkalommal, milyen eredménnyel zárultak a vizsgálatok?
5. Hány főt vezényeltek el a helyi állományból a déli határ védelmére?

Budapest, 2018. január 22.



Demeter Márta

(LMP)