



Kepli Lajos
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám. *X / 19 833*

Érkezett: 2018 JAN 15.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Milyen érdekek mentén folyik az észak-balatoni vasútfejlesztés?”

címmel.

A benyújtott kérdésekre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mint a Balaton partján, és az érintett vasútvonal mellett élő ember, örültem, amikor néhány éve felröppent a hír, hogy a dél-balatoni vasútfejlesztések után az északi részen is megteszik ugyanezt. Azonban a tervekkel ellentétben a tavalyi vizes világbajnokság idejére nem, hogy nem fejezték be a tervezett munkálatokat, valójában el sem kezdték igazán. A korábbi tendert visszavonták, a napokban kiírt közbeszerzést pedig erősen megnyírbálták az előzőben foglaltakhoz képest.

Korábban 11,5 kilométer nyílt vonal átépítését tervezték, mostanra ez 5,4 kilométerre csökkent. Eredetileg 9 állomáson cseréltek volna váltókat, részben fűthetőre, a 42 cserélendő kitérőből mostanra csak 11 maradt. Magasperon se lesz mindenhol, végül csak Polgárdi, Balatonkenese, Balatonfüzfő és Alsóörs állomásokon épül 55 centis peron. 29 közúti és 23 gyalogos átjárót is korszerűsítettek volna, ezt drasztikusan visszavágták: mindössze egy közúti és 5 gyalogos átkelőt hoznak rendbe. Hét állomáson épülhet esőbeálló is. Balatonfüreden és Balatonalmádiban nem építik ki a liftet, Füreden központi forgalomirányítás sem lesz.

Szakemberek is vitatják a beruházást, mert szerintük először a fél évszázados al-és felépítményeket kellene felújítani, korszerűsíteni, és csak azután villamosítani. 1963-ban kiépített pályaberendezésekről beszélünk, amelyek eddig a könnyebb dízelmozdonyokhoz szoktak, és csak a rendszeres karbantartás és a könnyebb terhelés miatt sikerült életben tartani. Amennyiben csupán a villamosítást oldják meg, a pályaberendezések viszont ebben az állapotban maradnak, az rendszeres meghibásodásokhoz, lassújáratokhoz vezethetnek.

Tisztelt Miniszter Úr!

A kérdéseim a következők:

- Milyen szakmai egyeztetés előzte meg a korábbi és a jelenlegi tender kiírását? Ezen egyeztetések dokumentációját hol lehet megtekinteni?
- Miért csökkentették ilyen drasztikusan a korábbi közbeszerzéshez képest az elvégzendő munkálatokat?
- Mikorra várható, hogy a most elmaradt munkálatok el lesznek végezve?
- Mikor fogják a 29-es számú vasútvonal pályaberendezéseit is korszerűsíteni?
- Hogyan oldják meg Balatonfüreden és Balatonalmádiban az akadálymentesítést lift hiányában?

Várom érdemi válaszát!

Balatonalmádi, 2018. január 15.

Tisztelettel:



Kepli Lajos
Jobbik