



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2 / 19332

Érkezett. 2018 JAN 15.

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, kérdést kívánok feltenni

Dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter úrnak

„Milyen összegű kompenzációt fizetett ki a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a Wizz Air számára járatonként a podgoricai (TGD), a pristinai (PRN), a szarajevói (SJJ), a szkopjei (SKP) és a tirana (TIA) járatainak fenntartására?”

címmel.

Kérdésemre írásbeli választ kérek a Miniszter Úrtól, azért tőle, mert a közlekedéspolitikával és a nemzeti vagyongazdálkodással kapcsolatos kérdéseim vonatkozásában a Kormány tagjai közül Miniszter Úr illetékes a válaszadásra.

Tisztelt Miniszter Úr!

A menetrend szerinti légi járatok üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási kötelezettség előírásának és koncessziós beszerzési eljárás lefolytatásának elrendeléséről, valamint a szükséges anyagi kompenzáció forrásának biztosításáról szóló 1046/2016. (II. 15.) Korm. határozatban, valamint ezen határozatot módosító 1124/2016. (III. 10.) Korm. határozatban foglaltak szerinti, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2016/S 078-138406 (78. szám, 2016. IV. 21.) iktatószámmal megjelent koncessziós hirdetményvel indult koncessziós beszerzési eljárás egyetlen és egyben nyertes ajánlattevője Wizz Air Hungary Légitársaság Kft. volt.

A Wizz Air Hungary Légitársaság Kft. a 2016. december 15. napján aláírt közszolgáltatási szerződésben kötelezettséget vállalt arra, hogy 48 hónapon keresztül, Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel (BUD) hetente 2-2 (kettő-kettő) oda-

vissza járatot indít a Podgorica (TGD), Pristina (PRN), Szarajevo (SJJ), Szkopje (SKP) és Tirana (TIA) nemzetközi repülőtereire.

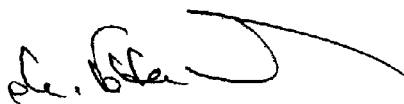
A közszolgáltatási szerződésben a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium vállalta, hogy a Wizz Air közszolgáltatás ellátásával összefüggésben keletkezett veszteségeit kompenzálja, megfizeti.

Az előzőekre alapozottan, Magyarország Alaptörvénye (2011. április 25.) 7. cikkében biztosított jogommal élve az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján az alábbi kérdést intézem Önhöz:

Milyen összegű kompenzációt fizetett ki a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a Wizz Air számára járatonként a podgoricai (TGD), a pristinai (PRN), a szarajevoi (SJJ), a szkopjei (SKP) és a tirana (TIA) járatainak fenntartására?

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2018. január 15.



Dr. Tóth Bertalan
országgyűlési képviselő
MSZP