



**Kepli Lajos**  
országgyűlési képviselő

**Országgyűlés Hivatala**

Irományszám **K/19126**

Érkezett: **2017 DEC 28.**

Írásbeli kérdés

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzetgazdasági Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

**„Miért adnak zöld rendszámot benzines járműveknek?”**  
címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A személyszállítási törvény módosítását követően a BKK megkapta a felhatalmazást arra vonatkozóan hogy kidolgozza a közösségi autóbérlés szabályait a fővárosra vonatkozóan. Érdekeség, hogy a törvény január elsejétől lépne életbe, pontosan akkor, amikor a MOL el kívánja indítani a közösségi kerékpár szolgáltatása mellett a közösségi autóbérlési rendszerét is.

Ami miatt viszont különös ez a történet, hogy Budapesten már működik egy ilyen szolgáltatást nyújtó vállalkozás, amely elektromos meghajtású autók bérbeadásával foglalkozik, percenként 65 Ft-os díjjal. Ezzel szemben a MOL közel 200 benzines és 100 elektromos autóval, 66 Ft-os percdíjjal akarja vállalkozását elindítani. A csavar az, hogy a benzines közösségi járművek is zöld rendszámot kapnának egy jövőbeli fővárosi rendelet értelmében, aminek eredményeként ugyanazok a kiváltságok illetnék meg, mint az elektromos és hibrid járműveket.

A környezetbarát meghajtású járművek nagyobb bekerülési költséggel bírnak, hiszen a vételáruk akár több millióval is magasabb lehet, mint benzines, vagy diesel hasonló kategóriás társaik. Akik elektromos, vagy hibrid meghajtású járművekbe fektettek, pontosan azért tették, mert ezáltal könnyebben parkolhatnak és díjmentesen. Most amellet, hogy velük szemben így tisztességtelenül járnak el, 200 benzines autóval több fog az utakon környezetszennyező módon közlekedni.

Tisztelt Miniszter Úr!

A kérdéseim a következők:

- Hogyan adhatja ehhez a hozzájárulását minisztérium, minck után korábban az elektromos járművek elterjesztése mellett érveltek?
- Éppen idén ősszel közölte az Országos Közegészségügyi Intézet levegőhigiénés és aerobiológia osztályának vezetője, hogy az idő előtti halálozások 10 százalékáért a levegőszennyezés a felelős hazánkban. Miért támogatnak tehát egy környezetbarát megoldással beruházást, szemben egy környezetbarát megoldással?
- Tervezik-e, hogy monopólium-helyzetet teremtenek ebben az ágazatban is, ahelyett, hogy konszenzusus megoldásokat támogatnának? Ha konszenzusra törekednek, bevonták-e a folyamatokba a piacon lévő más vállalkozások képviselőit is?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2017. december 12.

Tisztelettel:



Kepli Lajos  
Jobbik