



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/18424

Érkezett: 2017 DEC 04.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, **írásbeli kérdést** kívánok benyújtani **Varga Mihály** nemzetgazdasági miniszternek

„A Budapest-Belgrád vasútvonal felújítása kapcsán született egyezmény esetében az Európai Bizottság indított-e kötelezettségszegési eljárást? Sérthet-e uniós jogot, hogy a kivitelezést nem tenderen, hanem magyar–kínai kormányközi megállapodásban ítélték oda a fővállalkozónak?”

címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

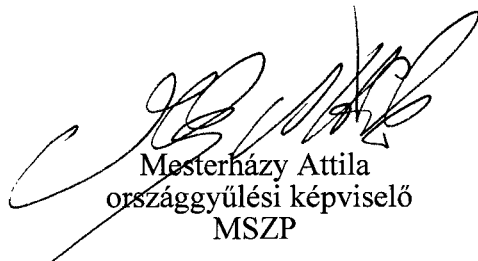
A Budapest–Belgrád vasútvonal felújításáról első ízben 2013 májusában írt alá szándéknyilatkozatot a MÁV és a Szerb Államvasutak vezérigazgatója, majd az egyeztetés kormány szinten folytatódott, kínai vezetők bevonásával. A korábbi tervek arról szóltak, hogy a beruházás 2017 végéig megvalósul, ám erre nem sok esély van, mivel eddig egyetlen kapavágást sem tettek.

A kormány 2016. március 23-án nyújtotta be a Magyarország Kormánya és a Kínai Népköztársaság Kormánya között a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztése, kivitelezése és finanszírozása kapcsán született Egyezmény kihirdetéséről szóló törvényjavaslatot, amelyet 123 igen, 6 nem és 45 tartózkodás mellett fogadott el az Országgyűlés. Az egyezmény szerint a felek együttműködnek a Budapest-Ferencváros-Kelebia határátkelő közti vasútvonalon új kétvágányú 159,4 km hosszú vasúti pálya fejlesztésében, amely legfeljebb 740 m hosszú vonatok közlekedtetésére alkalmas az európai uniós műszaki előírásokkal kompatibilisen, 160 km/h működési sebességgel. A 2017. január 26-án, Budapesten az Egyezmény 2. mellékletéről született megállapodás amely nem más, mint az Egyezmény és az Egyezmény 1. melléklete, a Beszerzési Szabályzat bizonyos rendelkezéseinek értelmezéséről szóló dokumentum.

Magyarország Alaptörvénye (2011. április 25.) 7. cikkében biztosított joggal élve az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján kérdezem, hogy a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztése, kivitelezése és finanszírozása kapcsán született Egyezmény esetében az Európai Bizottság indított-e kötelezettségszegési eljárást? Sérthet-e uniós jogot, hogy a kivitelezést nem tenderen, hanem magyar–kínai kormányközi megállapodásban ítélték oda a fővállalkozónak?

Tisztelettel várom választát.

2017. december „4”


Mesterházy Attila
országgyűlési képviselő
MSZP