



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/18365

Érkezett: 2017 NOV 13.

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

helyben

tárgy: írásbeli választ igénylő kérdés

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján „**Mit kíván tenni annak érdekében, hogy a meglévő határátkelőhelyeket, különösen a Rőske-Horgos közötti autópálya határátkelőt, teljes kapacitással tudják működtetni?**” címmel írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani *Pintér Sándor belügyminiszter* úrhoz.

Tisztelt Miniszter Úr!

A magyar-szerb közúti határátkelőhelyeken, különösen a Rőske és Horgos közötti autópálya-átkelőnél, régóta áldatlan állapotok uralkodnak, de az utóbbi időszakban még tovább romlott a helyzet. Mindez különösen hátrányosan érinti a határ túloldalán élő nemzettársaink azon részét, akik napi, vagy heti rendszerességgel ingáznak Magyarországra, munkavégzés vagy tanulás céljából. Mint személyesen is többször megtapasztalhattam a közelmúltban, a hosszú sorok egyértelműen a magyar oldalon alakulnak ki. Ennek oka nem a határátkelőhelyek hiánya, nem is a schengeni határokra vonatkozó szabályok alkalmazása, és nem is határátkelő műszaki infrastruktúrájának szűk fizikai kapacitása, hanem az, hogy a legforgalmasabb határátkelőhelyeken a rendelkezésre álló folyosók nagyobb része egyszerűen zárva van. Közben meg több száz méteres sorokban várokoznak az autók. Mindennek a háttérben vélhetően humán erőforrás hiány áll, vagyis vélhetően nincs elég ember, aki a határátkelőhelyeken teljesít szolgálatot. Mivel sokszor ez bizony akár egy órát, nem ritka eseten pedig a két órát is meghaladó várokozást eredményez, ezért a határ mellett élők joggal teszik fel a kérdést: mikor sikerül végre hatékony megoldást találni a közúti határátkelőhelyek normális üzemeltetésére?

Mindez azért fontos kérdés, mert a rohamosan fogyatkozó szerbiai magyarság további fogyását idézheti elő, amennyiben a napi vagy heti rendszerességgel Magyarországra ingázó magyarok megunva a több órás várokozási időt, inkább Magyarországra költöznek. Fontos megjegyezni, hogy az általam is vázolt közkeletű probléma megoldása nem igényli újabb határátkelőhelyek építését, hanem egyszerűen csak ki kellene használni a rendelkezésre álló kapacitásokat. A meglévő folyosók kinyitásával, valamint a

nyitvatartási idő átalakításával ugyanis azonnal érzékelhető változást lehetne elérni az érintett határátkelőnél. Vagyis egyrészt minden határátkelőhelyet 0-24 órás nyitvatartással kellene üzemeltetni (Ásotthalom-Királyhalom, Bácsalmás – Bajmok, a Rőszke-Horgos közút, Tiszasziget-Gyála), illetve a legforgalmasabb határátkelőhelyek esetében a kiépített sávok mindegyikét nyitva kellene tartani (Hercegszántó-Béreg, a Tompa–Kelebia és a legforgalmasabb, a Rőszke-Horgos autópálya határszakasz), hogy megelőzzük a hosszú sorok kialakulását. A leginkább a Rőszke-Horgos közötti autópálya határszakasznál értelmezhető nehezen, hogy miért csak 2+1 sávot üzemeltetnek csúcsidőben, amikor egyébként hosszú sorok állnak az átkelő előtt.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az előzőekben vázoltak alapján a következő kérdéssel fordulok Önhöz:

- Mit kíván tenni annak érdekében, hogy a meglévő határátkelőhelyeket, különösen a Rőszke-Horgos közötti autópálya határátkelőt, teljes kapacitással tudják működtetni?

Várom mielőbbi válaszát!

Budapest, 2017. november 13.



dr. Szabó Szabolcs
független országgyűlési képviselő
(Együtt)