



**Ander Balázs**  
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *X | 17896*

Érkezett: 2017 OKT 17.

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez

**„Mit kívánnak végre tenni az alföldi vasútvonalak mentén élőkért?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A 2010. évi választásokat megelőzően a FIDESZ még ellenzékben sokat hivatkozott a vidéken élők sérelmeire, többek között számos vidéki vasútvonal 2007-ben és 2009-ben elrendelt bezárására. Akkor Önök azt ígérték, hogy ezeket a vasútvonalakat újranyitják, és egy fejlődő közösségi, azon belül vasúti személyszállítás révén élhető körülményeket teremtenek a kistelepüléseknek a Gyurcsány-kormány rombolásával szemben.

A bezárt vasútvonalaknak csak egy kisebb részét nyitották újra, de ezek zömén is napi 2-3 vonatpáros alibi közlekedést vezettek be 2012-ben. A vidéki vasutak műszaki állapota szinte kivétel nélkül tragikus, a vonatok sebessége a XIX. századot idézi, járműbeszerzésre az előző 20 év és az Önök 8 éve alatt egyáltalán nem került sor. A közösségi közlekedési kapcsolatok alakításába a lakosságot, civil szervezeteket nem vonják be, a kormánypárti önkormányzatok még a kötelező menetrendi egyeztetéseken is csak hallgatóként, nem aktív résztvevőként vannak jelen, ha elmennek egyáltalán. A menetrendi változásokról az érintettek csak az utolsó pillanatban, mint megváltoztathatatlan döntésről értesülnek. A következő évi menetrendeket a társvasutak jóval a MÁV-Startot megelőzve teszik közzé, így a magyarországi várható változásokról rendre a szomszédos vasutak információiból lehet tájékozódni.

A vidéki vasutak állomásain a teherfuvarozást, az állomási szolgálatot megszüntették, az épületek, pályahálózat pusztulnak.

Ez a helyzet az Alföldön is, olyan országrészben, ahol a települések, és régióközpontok egymástól való nagy távolsága, a települések közötti közúthálózat elhanyagoltsága miatt különösen nagy szükség lenne megbízható kötöttpályás személy- és áruszállításra.

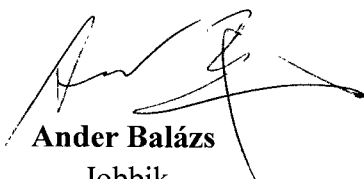
**A fentiek alapján kérdezem Miniszter Úrtól a következőket:**

- **Miért szűnt meg a 108-as sz. Füzesabony-Debrecen vasútvonalon közlekedő vonatok távolsági közlekedése? Korábban Eger-Füzesabony-Debrecen-Mátészalka viszonylatú távolsági vonatok is közlekedtek, mely kiváló alapja lehetett volna egy attraktív megyeszékhelyek, és régióközpontok közötti közlekedésnek.**
- **Mikor várható a 108-as sz. Füzesabony-Debrecen, illetve a 110-es sz. Debrecen-Mátészalka-Fehérgyarmat vasútvonalak érdemi rekonstrukciója, korszerű járművekkel történő ellátása? Mikorra tervezik e meghatározó vasúti tengely integrált közösségi közlekedésbe történő bevonását?**
- **A 108-as sz. vasútvonalat és a 100-as fővonalat köti össze Tiszafüred és Karcag között a 103-as mellékvonal, melyen napi 2 vonatpár közlekedik. Mikorra tervezik, hogy 8 évvel ezelőtti választási ígéreteiknek megfelelően ezen a vonalon elfogadható sűrűségű, a két végponti fővonal menetrendjéhez igazodó közlekedést vezetnek be?**
- **Ugyanitt a 117-es sz. vasútvonal Ohat-Pusztakócs-Polgár-Tiszalök szakaszán immár 10 éve „szünetel” a forgalom. Újranyitást ígérték, de semmi nem történt. Mikor várhatják az itt élők, hogy Nyíregyházáról újra vonattal utazhatnak Polgárra, vagy Tiszacsegéről Tiszafüredre?**
- **A Debrecen-Sáránd-Nagykereki vasútvonalon, mely az egyedüli kivétel az általános lepusztulásban, az elmúlt években pályázati forrásokból jelentős fejlesztések történtek. Megvalósult a közlekedési integráció, látványosan nőtt az utazók száma, a menetrendi kínálat. Ugyanakkor az ide szervesen kapcsolódó Sáránd-Létavértes leágazás továbbra is zárva van. Mikor várható, hogy a fejlesztések itt is megvalósulnak, és Létavértes városa ismét vasúton kapcsolódhat be Debrecen elővárosi közlekedésébe?**
- **Kérem, írja meg, hogy a 103, 108, 110 és a jelenleg szünetelő 107, 117-es sz. vasútvonalakon milyen pályavasúti, állomási fejlesztésekre számíthatunk a belátható jövőben, hol és mit kívánnak tenni a vasúti árufuvarozás újraélesztése, a közúti teherárforgalom csökkentése érdekében?**

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2017. október 17.

Tisztelettel:



**Ander Balázs**  
Jobbik