



Országgyűlés Hivatala

Irányítószám: 2 | 17806

Érkezett: 2017 OKT 11.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, **írásbeli kérdést** kívánok benyújtani **Seszták Miklós** nemzeti fejlesztési minisztériumot vezető Miniszter Úrhoz

„A Kabai cukorgyár kis teherpályaudvar mikor kerül bekötése a nyíltvonalba?”
címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Most értesültem arról a tényről, hogy a vasúti fejlesztések nyomán, Kaban az ötvágányos Cukorgyári rendező teherpályaudvar elérése a korábbihoz képest sokkal nehezkesebbé válik. Mostanáig mind Kaba állomásba, mind a nyíltvonalba, Budapest felől be volt kötve a teherpályaudvar. Jelenleg ez a bekötés került megszüntetésre, most a Budapest felőli bekötést levágták.

Erről a teherpályaudvarról lehetne továbbra is vonatokat indítani, ide vonatokat fogadni, ha meglenne, megmaradna a bekötés. A lecsonkolás azt jelenti, hogy bármilyen vonat érkezik az iparvágányra, vagy indulna onnan, a Rendezőből (a kis teherpályaudvarról) azt a vonatot be kell húzni az állomásra, keresztül kasul járva a fővonalon, mert ettől kezdve ezek a vágányok sem forgalmilag, sem fizikailag nem vonat indító/fogadó vágányok. Budapest irányába fizikailag is lehetlenné válik a közlekedés. Ez a kis pályaudvar nem csak az iparvágány miatt fontos. Csúcsidőben (hétvégén) tehervonatok lehetett itt félre állítani a sűrű személyvonat forgalom miatt. Éjszaka, vagy nyugodtabb időben innen azonnal indulhattak tovább. A lecsonkolást követően ide „vonatként” bejönni és kimenni sem tudnak, csak különleges, ún. tolatási mozgással. (idő, ember, költség, fővonal forgalom zavarása, stb.)

Ezért a rendező (a kis teherpályaudvar) Budapest felőli állomás végén kellene visszaállítani/meghagyni a becsatlakozó váltókat.

A cukorgyár kapuin belüli iparvágányt csak annyiban érintik a mostani változtatások, hogy annak kiszolgálása is rendkívül nehezkessé válik. A kapun belüli iparvágány most kapott

továbbhasználati engedélyt a hatóságtól, pont a váltók kibontásának napján. Meg is indult azon a forgalom.

A vonatforgalom dinamikusabb, a mindennapi forgalomnak megfelelő bonyolítása érdekében kéne a váltókat visszaépíteni. Ezzel egyrészt nem bántva a cukorgyár kapacitásait, másrészt nem csökkenne Kaba gazdasági potenciálja, harmadrészt a vasúti személy és teherszállítás is sokkal egyszerűbb és kiszámíthatóbb maradna.

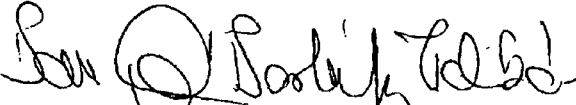
Kérem, szíveskedjék áttekinteni és felülvizsgálni azokat a döntéseket, melyek a vasúti bekötés csonkolásához vezettek. A bekötés mielőbbi visszaállítása mind gazdasági, mint társadalmi szempontból fontos intézkedés lenne, ami nem csak a Kabaiak élethelyzetén javítana, hanem a MÁV utazóközönségének és a teherforgalomnak is nagy könnyebbséget jelentene.

A bekötés megszüntetésével a Kabaiak végleg lemondhatnak arról a reményről, hogy valaha még lesz cukorgyáruk. Pont a legnagyobb értékét veszíti el az ipari park azzal, hogy kikerül a nyíltvonalba való bejutásra, így az ipari park a lényegét veszíti el.

Néhány tízmillió forint többet ér a Kabai embereknek!

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2017. október 11.



Bangóné Borbély Ildikó
MSZP