



**Ander Balázs**  
országgyűlési képviselő

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

**„Az ÉMKK-t nem érdekli, hogy mit szeretnének az utasai?”**

címmel.

A benyújtott kérdésekre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Azzal, hogy a közösségi közlekedés közszolgáltatás, nem pedig pusztán gazdaságossági kérdés, elviekben talán önök is egyetértenek a Jobbikkal. Miként azzal is, hogy az állam nem kegyet gyakorol, amikor biztosítja állampolgárainak az A pontból B pontba történő utazást, hanem a kötelességét teljesíti. A közösségi közlekedés, és így a menetrend szerinti autóbusszos személyszállítás is több egyszerű vállalati kérdésnél, hiszen annak mikéntje nagyban befolyásolja a terület- és településfejlesztés mindennapi gyakorlatát. Nagyon fontos lenne, hogy a dolgozó, iskolába járó, ügyeket intéző lakosság kézzelfogható módon tapasztalja meg a szolgáltatók ügyfélbarát hozzáállását, a vidéki emberek számára létfontosságú mobilitási garanciát.

A Nyírpazony-Kabalás településen élő Fazekas András konkrét megkeresése, valamint a község lakóinak - sajnos egyáltalán nem egyedi - panaszát kiválóan összefoglaló omnibusz.blog.hu-n általa közzétett írás alapján fordulok önökhöz. Ez utóbbi ragyogó részletességgel foglalja össze a problémát, ezért Miniszter Úr szíves figyelmébe ajánlom. Már csak azért is, mert az évek óta, minden szinten elhanyagolt keleti országrészről lassan, de biztosan az autóbussz közlekedést fenntartó Észak-Magyarországi Közlekedési Központ (ÉMKK Zrt.) is leveszi a kezét. Fazekas András hosszú ideje küszködik a szolgáltatóval, hogy az igényeknek megfelelő menetrendet vezessenek be lakhelyén. Eddig süket fülekre és ellentmondásokra talált, hiába segíti az önkormányzat is harcában.

*„A Nyírpazony-Kabalás településrész Nyíregyháza autóbusz állomástól közúton 10,6 kilométerre fekszik. Az 503 lakosú községrész autóbusz közlekedése azonban bőven hagy maga után kivetni valót. A lakosság az önkormányzattal közösen évek óta igyekszik a szolgáltatónál, az ÉMKK Zrt.-nél elérni, hogy az ellátás az igényeknek megfelelő legyen.*

*Hogy megértsük a problémát egy kicsit nézzünk bele az ominózus terület menetrendjébe. Kabalás helyközi autóbuszokkal érhető el, a település belterületén három megállóhellyel rendelkezik. A kabalási elágazástól számítva az első megállóhely 1.3, a második 1.6, míg az autóbusz forduló 2,1 kilométerre található. A járatoknak egy ilyen betérés hat percet vesz igénybe menetrend szerint. 2015 decemberéig a településrészt iskolai napokon Nyíregyháza irányából négy, tanszünetben kettő, szabadnapokon egy, munkaszüneti napokon pedig egyetlen járat sem érintette. A decemberi menetrend váltás hozott némi változást, ekkor ugyanis már szabadnapokon plusz kettő, munkaszüneti napokon pedig egy járatral bővült a kínálat. A Nyíregyháza irányában közlekedő járatok hasonló számban közlekedtek. Többször próbálkoztunk az ÉMKK részére logikus, ésszerű változtatásokat javasolni, ám sajnálatos módon ezeket rendre elutasította a szolgáltató. Egy példát szeretnék ezek közül röviden felvázolni: kabalásra néhány járat papíron nem közvetlenül, gyakorlatban viszont úgy közlekedett 2016 decemberig, hogy a járatok Nyírpazonyi betéréssel közlekedtek Kabalásra vagy onnan a megyeszékhelyre, két külön járatként, így azt két jegy megvásárlásával lehetett igénybe venni. A 14.4 kilométeres útért 310 Forint helyett összesen 560 Forintot kellett fizetni, ami egy 30 kilométeres jegy árának felelt meg. Nyírpazony egyik megállójától ugyanis a 310 Forintos jegy után az új járat miatt még egy 250 Forintos jegy váltása is szükséges volt.*

*Hosszú viaskodás után a változás tavaly decemberben történt meg, amikor is Nyírpazony polgármesterével, Dubay Lászlóval, Nyírpazony polgármesteri hivatalában egy találkozó keretében felvázoltuk a problémát a debreceni Közlekedés Tudományi Intézet szakembereinek, akik jogosnak találták a problémát és segítő kezet nyújtottak ennek megoldásában. Így lehetséges ma, hogy ezek a járatok közvetlenül, a tényleges kilométerdíj megfizetése mellett vehetők igénybe. Itt jegyezném meg, hogy ez a két jegyváltási probléma jelen van a Dózsaszőlő-Nyírtelek, Ramocsaháza-Nyírbrony felé közlekedő járatok esetében is.*

*Itt megszületett a megoldás, azonban a menetrendben továbbra is akadnak hiányosságok. Évek óta harcol a lakosság az önkormányzattal közösen néhány járatért, az esti műszakba és onnan hazafelé tartó buszok betérítéséért. Nyíregyháza irányából 22:40 órakor, a város felé az elágazástól 21:05 órakor induló járatok betérítése folyamatosan napirenden van a lakosság részéről. Az ÉMKK természetesen mindig megmagyarázza, hogy miért nem lehet. A legtöbb alkalommal az utasszámot tartják indoknak, hogy az nem megfelelő. Az utasszám a lakosság részéről valóban változó, ahogyan változnak a dolgozók műszakos beosztásai is, viszont volt olyan alkalom, hogy az esti műszakba tartó járatot az elágazásnál nyolcan várták, míg a buszon 12 utas volt és a járat előtte Nyírbozdány, Sémyő, Nyírtura településeket érinti, tehát átlagban településenként négy utas volt. Ugyanakkor sajnos kénytelenek néha más megoldást választani a műszakos dolgozók, például kerékpár, autó stb.*

*A cég persze megmagyarázta, hogy miért nem térhetnek be a járatok: mert az hátrányosan érintené a távolabbra utazókat. A szóban forgó járatok kabalástól még körülbelül 20 kilométert tesznek meg. Mint fentebb írtam, a kabalási betérő mindössze hat percet vesz igénybe, tehát sem jelentős változást, sem jelentősebb késést nem okozna a hazautazásban, tekintve azt is, hogy a járatok nem csatlakoznak semmilyen más közlekedési eszközhöz. De ha már a távolabbra utazókról van szó, megjegyezném, hogy akkor miért lehetséges, hogy Kabalásra egy*

*Mátészalkai járat is betér, ami kabalástól még 60 kilométert tesz meg, ebben az esetben nem probléma a távolabbra utazók sérelme? Holott ugyanebben az időpontban betéríthető volna egy másik, közelebbi járat is.*


*Az ÉMKK tehát egy két kilométeres, hat perces betérőt sajnál, rossz, ellentmondásos indokok miatt. Itt jegyezném meg, hogy gyalogosan ez a táv 25-30 percet vesz igénybe (ami a busznak hat perc lenne), arról nem beszélve, hogy ez igen kellemetlen tud lenni télen, hidegben, fagyban vagy jelen esetben egy nagyobb viharból, erős szél akár jégeső kíséretében. Sajnos az ÉMKK úgy tűnik nem is akar utasokat vonzani, sőt az utas legyen a buszért nem pedig fordítva. A bokortanyák közül Kabalásra a második legkevesebb idő betérni egy járatnak. Egyes tanyákra 14, 19 de van ahová 27 perc plusz idő egy-egy betérés. Ehhez mérten a hat perc minimális, de sokak életét könnyítené meg. A betéréssel kapcsolatosan még annyit, hogy a társaság szerint egy Nyírteleki bokor tanyára hat kilométert megéri betérni nulla, maximum egy utasért. Itt jegyezném meg azt is, hogy egy tanszünetben munkanapokon közlekedő járatot sem kapott még Kabalás lakossága, mert kevésnek találták az egyébként iskolai napokon 15 fő utast ebben az időpontban. Teljesen érthetetlen a társaság hozzáállása bokortanyákon élőkhöz!*

*Összességében 3-4 járat betérítését kérné a lakosság és nem azt, hogy fél órás ütemes menetrend szerint közlekedjenek a buszok! Szerintünk ez nem óriási kérés erre a két kilométeres, hat perces útra. Lehet valakinek sok ez a hat perc is, másoknak viszont óriási előny lenne, ha nem ázna el a viharban, vagy nem fázik meg a téli késő esték folyamán. Egyelőre süket fülekre találtunk, de reméljük, hogy hamarosan megváltozik az ÉMKK hozzáállása a betéréssel kapcsolatban.”*

Tisztelt Miniszter Úr! A cikkben szereplő konkrét felvetésekkel kapcsolatban várom részletes, érdemi, s remélhetőleg a lakosság jogos panaszait orvosolni szándékozó pozitív változásokat ígérő válaszát!

Budapest, 2017. július 06.

Tisztelettel:

  
**Ander Balázs**  
Jobbik