



Ander Balázs
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám. 2/16291
Érkezett: 2017 JÚN 30.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Miért játszanak Kőműves Kelemen?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

A közpénzek felhasználása - legyenek azok uniós vagy nemzeti forrásból származók - fokozott odafigyelést, maximális gondoskodást kívánna meg az azok kezelésével megbízottak részéről. Sajnos, Magyarországon olyan, az abszurditásig megdöbbentő esetekkel is találkozhatunk, ahol még csak felelőse sincs a hajmeresztő pénzszozásnak, ha meg mégis, akkor az igazi bűnösök helyett, rendszerint a kishalakon verik el a port, velük vitetik el a balhét. A Tisza-tó milliárdokba kerülő mederkotrásának, a kikotort iszapból való szigetépítésnek, aztán az iszapnak a természetes áramlatok miatt a tóba történő visszamosódásának fényében talán bagatellnek tűnhet mostani kérdésem, de azért csak engedje meg Miniszter Úr, hogy mégis érdeklődjem.

A Nemzeti Tengelysúlymérő-rendszer kiépítésével kapcsolatban egyetértünk azzal, hogy a közlekedés biztonságának javítása és a nemzeti útvagyon védelme érdekében minden korábbinál hatékonyabb ellenőrzést kíván meg. A tengelyterhelés- és össztömegmérés kiterjesztése azért indokolt, mert a túlterhelt tehergépjárművek kiemelt problémát okoznak a közutakon. Az ilyen járművek balesetveszélyesebbek, az okozott kár nagyobb, és a túlterheltségből adódó balesetek gyakran végződnek tragédiával, amelyek megelőzhetőek lennének. A túlsúlyos járművek arányának csökkenésével javulás érhető el a közlekedésbiztonságban, illetve várhatóan csökken a súlyos és halálos balesetek száma is.

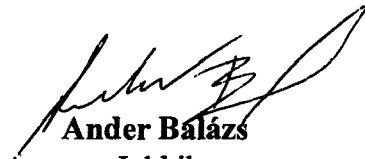
Támogatjuk tehát, a 89 helyen meginduló ellenőrzéseket. Annál is inkább, mert vidéki képviselőként magam is tapasztalom azt a pusztítást, amit a túlsúlyos járművek az amúgy is leromlott állapotú infrastruktúrában okoznak. A felelősen gondolkodó állampolgárok Dél-Somogyban is megértéssel fogadták a Barcs és Darány között, a 6-os úton létesítendő mérőállomás építése miatti forgalmi nehézségeket. E hó 28-án viszont sokakkal egyetemben én is azzal szembesültem, hogy a nemrég elkészített utat ismét felmárták, az érintett szakszon újra munkások dolgoznak.

Mindezek alapján kérdezem Miniszter Urat, mi indokolta azt, hogy megint feltúrják a burkolatot. Történt-e hiba, vagy a laikus szemlélőt a Kőműves Kelemen történetére emlékeztető metódus a technológia részét képezi? Ha hiba történt, van-e annak felelőse, mekkora kár keletkezett, mennyi pluszköltséggel jár a munka ismételt elvégzése? A 89 mérőpont esetében hány helyen történt még ilyesmi?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2017. június 30.

Tisztelettel:



Ander Balázs
Jobbik