



Farkas Gergely
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/16276

Érkezett: 2017 JÚN 28.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani az Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez

„Igazságosabbá válhat az elektronikus útdíj-beszedés rendszere?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

2016-ban az előző évhez képest jelentősen megnőtt az érvényes jogosultság nélküli úthasználat miatt indított pótdíjas eljárások száma Magyarországon. A büntetett úthasználók közül többen fordultak hozzám panasszal, miszerint a rendszer túl szigorú, a kiszabott büntetés aránytalanul magas. Nincs enyhítő körülmény azok esetében, akik egyébként rendszeresen fizetnek útdíjat, tehát korábban nem büntették őket, de valamilyen okból (például díjkategória tévesztés) kivételes esetben, először követnek el szabálysértést. A kiszabott büntetésekkel szemben nincs lehetőség fellebbezésre, panasztételre.

Egy választókerületemben élő hölgy példáján szeretném bemutatni, hogy milyen aránytalan büntetést eredményezhet a jelenlegi rendszer. A hölgy tulajdonában van egy kamion és hozzá egy pótkocsi, amit méhek és mézes fiókok szállítására használnak évente 5-6 alkalommal. A kamiont tehát pótkocsi nélkül és pótkocsival egyaránt használják. Az útdíjat egy OBU nevű eszközön keresztül fizetik, ami méri a megtett távolságot, és levonja az arra feltöltött összegből a távolsághoz rendelhető útdíjat. Az egyik út előtt nem módosították a kategóriát, de használták a pótkocsit, ami 5000 forinttal magasabb díj levonását indokolta volna, ekkora különbség van a két kategória között. Mivel a kategória módosítása csak út közben jutott eszükbe, ekkor mobilról el is végezték a műveletet, de addigra a büntetést már kiszabták. 110.000 Ft pótdíjat kellett fizetniük.

Ésszerűtlen lenne azt feltételezni, hogy a büntetéshez képest kismértékű útdíj-különbözet miatt valaki szándékosan kockáztatna büntetést, főleg azt figyelembe véve, hogy korábban mindig befizették a rájuk vonatkozó útdíjat.

Kérdezem tehát Tisztelt Miniszter Urat, hogy a jövőben terveznek-e jogszabály-módosítást ezen a területen, aminek hatására felhasználóbarátabbá válhat az elektronikus útdíj-beszedés rendszere.

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2017. június 27.

Tisztelettel,


Farkas Gergely
Jobbik