

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: K/15940

Érkezett: 2017 JÚN 01.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kövér László

az Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, írásbeli **kérdést** kívánok benyújtani dr. Seszták Miklós Nemzeti fejlesztési miniszterhez

Hány embernek kell még meghalnia? – címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Fejér megye egyik legfontosabb közútja személy és teherforgalom szempontjából is a 81-es út.

Kétsávos közút, amely Székesfehérvár és Győr között teremti meg a kapcsolatot, egy újabb összekötő út az M1-M7-es között. Sok Ausztriában dolgozó külföldi vendégmunkás is ezt az utat választja. Az óriási forgalom, különösen a kamionforgalom miatt rendkívül balesetveszélyes, halálútnak is nevezik. Az országgyűlési választások előtt az akkori és jelenlegi országgyűlési képviselő (Fejér megye 2. vk.) útiügyi biztosi minőségében is, ígéretet tett a 81-es út régóta esedékes négy sávra szélesítésére. 2016 tavaszán interpelláltam Önt ennek megvalósulása ügyében, mivel olyan információk láttak napvilágot, hogy az út szélesítése nem szerepel a 2014-2020-as tervezési időszak megvalósítandó fejlesztései között. Válaszában elismerte, hogy egy klasszikussá vált FIDESZ-es bon mot-ot idézzek, „egy dolog a választási program és más dolog a kormányprogram”, hogy a napvilágot látott információk igazak.

Tisztelt Miniszter Úr!

A 81-es út jelenlegi állapotában is akadályozza a régió gazdasági fejlődését, rontja az itt lakók életminőségét. Rontja az itt megtelepült vállalkozók piaci lehetőségeit. Rontja a régió


egyik fontos értékének a turizmusnak a lehetőségeit. Az út menti települések lakói egyre nehezebben jutnak el munkahelyükre, az egészségügyi intézményekbe, a diákok az iskolába.

Az úton legutóbb május 30-án történt két halálos áldozattal járó baleset, egy előzési manőver végén egy kamion valósággal kettészakított egy autót. A két áldozat kirepült a kocsiból és szörnyethalt.

Kérdezem Miniszter urat, hogy „hány életet ér” a 81-es út? Nem lehetne mégis elkezdni a négy sávúra bővítését? A miniszterelnök és pénzügyminiszter úr szerint is Magyarország Európa élvonalában van a gazdasági fejlődés vonatkozásában. Akkor mi az oka annak, hogy erre az útra sehogy sem jut forrás, és a kormánypárti képviselők minden ezirányú kezdeményezést leszavaznak, illetve minden halogató és semmitmondó miniszteri választ elfogadnak.

Milyen tervei vannak Magyarország kormányának egyáltalán e „halálút” jövőjét illetően?

Budapest, 2017. június 1.


országgyűlési képviselő
(MSZP)
VEJEL AKERAD