



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/1151.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-18 15:49**

Parlex azonosító: **1IX09A5V0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schmuck Erzsébet (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP), Sallai R. Benedek (LMP), Dr. Hadházy Ákos (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

50 A budapesti közösségi közlekedés támogatása -  
eszközbeszerzés, térrendezés

35 000,0 /+35 000,0 m.  
kiadás/

### Indokolás

A budapesti tömegközlekedés alulfinanszírozott, mert az állam nem teljesíti feladatát. A legáltalánosabban elterjedt és működőképes modell a jegybevételek, önkormányzati támogatások

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

és állami támogatások egyharmad-egyharmad-egyharmados aránya. Ehhez képest a BKV alig kap állami támogatást. A jelenlegi kormány hiábán túl az elhibázott 4-es metró projekt is évtizedre visszavetette a budapesti tömegközlekedési fejlesztéseket. Ami leginkább hiányzik most a budapesti közlekedésben, az a járműbeszerzéseknél az opciókra pénz biztosítása. A villamos járműbeszerzés 77 darabos opciójának lehívására körülbelül 30 milliárd forintra volna szükség. Enélkül évekig fognak még járni a már ma is lassan 50 éves, szétesőfélben lévő ICS villamosok. Ezen kívül igen nagy változásokat lehetne elérni nem is drága átszervezésekkel, egyes vonalak meghosszabbításával, áthelyezésével. A trolivonal meghosszabbítására és összekötésére van lehetőség a 83-as vonallal az V. kerületi Podmaniczky térnél is, a keret erre is szolgál.