



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/1102.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-18 15:35**

Parlex azonosító: **2GLZIOZF0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schmuck Erzsébet (LMP), Sallai R. Benedek (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP),**

Ikotity István (LMP), Dr. Hadházy Ákos (LMP)

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszama: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 28.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

28 Kiemelt közúti projektek

[255 612,4] 75 612,4 /-180 000,0 f. kiadás/

Indokolás

Magyarországon nem autópályákból van hiány. Az erőltetett autópályaépítést ugyan Horn Gyula óta valami rejtélyes okból imádja a politika, valószínűleg azért, mert az ilyen programok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

nagyon drágák, és hát sokból lehet sokat lopni. Pedig a kongó M6-os és más utak is bizonyítják, hogy a túlméretezett infrastruktúrafejlesztés nem csak a beruházással, de a fenntartással is nagy terhet rak az utókorra. A szükséges főútvonali elkerülőutakat, szükséges szakaszonkénti négysávosításokat meg lehet oldani a jelzett keret kisebb részéből is. Igazán nagy beruházásokra a 4-5 számjegyű, alsóbbrendű utaknál van szükség. Itt 1000 milliárd forint hiányzik csak ahhoz, hogy a 2/3-a megfelelő állapotba kerüljön. Az alsóbbrendű utak gyalázatos állapota éppen az eleve hátrányos helyzetűeket sújtja, az ő autóikat teszi tönkre, az ő helyben való megélhetésüket, munkába járásukat nehezíti. A kisebb útszakaszok építése pedig a helyi kisebb vállalkozásoknak is jót tenne, hiszen az óriás autópálya-beruházásokkal szemben itt ők is labdába tudnának rúgni. Tömegesen. Ezért ebből a keretből átcsoportosítunk 100 milliárd forintot az alsóbbrendű utak fejlesztésére, 50 milliárd forintot pedig a humán infrastruktúra (közoktatás, egyetemek) finanszírozására.