



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/1089.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-18 15:32**

Parlex azonosító: **LB4BCJ6T0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Schmuck Erzsébet (LMP), Sallai R. Benedek (LMP), Dr. Szél Bernadett (LMP),
Ikotity István (LMP), Dr. Hadházy Ákos (LMP)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házsabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY
határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

50 Alsóbbrendű utak felújítása

100 000,0 /+100 000,0 m. kiadás/

Indokolás

A vidék településeinek elérhetősége, illetve az alsóbbrendű úthálózat fejlesztésének felgyorsítása alapvető fontosságú a gazdasági leszakadás mielőbbi megállításában. A tény az, hogy a hazai

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

úthálózat 64 százaléka, majdnem húszezer kilométer rossz állapotban van, ez országos probléma. Győr-Moson-Sopron megyében csakúgy, mint Békésben. Gyökeres változás hiányában pár éven belül a duplájára nőhet a legrosszabb állapotban lévő úthálózat hossza. A hazai közúthálózat negyede annyira rossz állapotban, hogy gyakorlatilag újjáépítésre volna szükség. A további autópálya-fejlesztések pedig a vidék leszakadását erősítik. A hazai források növelése mellett az uniós források sokkal nagyobb arányú felhasználására is szükség van!