



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/1085.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-18 15:31**

Parlex azonosító: **1CVZRZV90001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Pintér Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 109 910,0 /-90,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 49.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

49 Kerékpáros létesítmények fejlesztése

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Dunakeszi Város lakosságának régi vágya a megfontolt fejlesztés a kerékpárosok érdekében. Sajnos a város vezetésének elképzelései túlnyomó részben kimerülnek a város autóközlekedésre szánt újtaira történő kerékpársávok felfestésében. (Az esetenként előforduló érdemi fejlesztéseket természetesen mi magunk is üdvözöljük és támogatjuk.)

A város régi igénye a településen belüli használható kerékpárutak építésén túl a kerékpárosok szabályos és biztonságos közlekedését megkönnyítő szakasz megépítése. A fejlesztés a település határa és a fővárosi kerékpárút-rendszer Székesdűlőnél található vége között egy 3 km-es szakasz megépítését jelentené.

Ennek megvalósítására tartom indokoltnak a módosító javaslat benyújtását.