



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/1033.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-18 14:39**

Parlex azonosító: **AYE4OM8E0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Farkas Gergely (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 109 640,0 /-360,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 49.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Kiskunhalas város kerékpárforgalmi hálózatának komplex fejlesztése keretében a meglévő É-D irányú tengelyhez (53. sz. főút belterületi szakasza mellett kiépített önálló kerékpárút) kapcsolódva egy K-Ny irányú tengely kiépítése, amelynek megvalósításával biztosítottá válnak az eddig ellátatlan településrészekben élők számára is a biztonságos kerékpározás feltételei.

A jelölt volumenű költségvetési támogatás mentén 3.821 fm önálló kerékpárút, 238 fm kétoldali kerékpársáv, amelynek eredményeként 11.137 méter hosszú egybefüggő kerékpárforgalmi hálózat jön létre Kiskunhalas város belterületén. A hivatásforgalmi kerékpáros közlekedéshez kapcsolódóan az új szakaszokon közvetlenül megközelíthetővé válik mintegy 980 munkahely, 2 középfokú és 1 alapfokú oktatási intézmény, valamint 1 bölcsőde. Elérhetővé válik továbbá a Polgármesteri Hivatal, a városi kórház, az autóbusz-állomás, illetve a vasútállomás is. A kerékpárral való közlekedés feltételeinek javítása érdekében kihelyezésre kerül 150 db kerékpártároló.