



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/1016.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-18 14:07**

Parlex azonosító: **1G0BTMOZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szávay István (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 93 000,0 /-17 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

⁵⁰ Szegedi út - Teleki Blanka úti felüljáró megépítése

17 000,0 /+17 000,0 m. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

1-2.

A Szegedi utat a Nagy Lajos király útjával összekötő felüljáró megépítése hosszú évtizedek óta tervezési fázisban van. Számos alkalommal ígéret született már rá, hogy a felüljáró elkészül, számos tanulmányban, tervezetben, koncepcióban szerepelt már ez, azonban mindmáig semmi nem történt.

Zugló közúti közlekedése rendkívül zsúfolt, nagy dugók alakulhatnak ki, amelyekben a munkából hazaigyekvők autóban vagy tömegközlekedési eszközön hosszú ideig bent ragadnak. A Jobbik zuglói választókerületi elnökeként magam is tapasztalom, hogy az itt élők mindennapjait mennyire megnehezítik a (tömeg)közlekedés problémái. A Szegedi út - Teleki Blanka út felüljárója rendkívül sokat enyhítene a térség közlekedési problémáin, és Városligetet is megkímélné az M3-as autópályáról érkező autók tömegeinek egy jelentős részétől. Kiemelten fontosnak tartom e célra önálló költségvetési sor létrehozását, hogy a beruházás immár valóban elkészülhessen.