



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/968.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-18 11:53**

Parlex azonosító: **1E8Z72DS0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szelényi Zsuzsanna (független)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 30. Cím 1. Alcím 78.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

30 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

78 Modern Városok
Program

[150 000,0] 125 000,0 /-25 000,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 35.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

32 Közlekedési ágazati programok

35 Kulcsfontosságú budapesti közlekedési
beruházások előkészítése

[2 741,4] 27 741,4

/+25 000,0 f.
kiadás/

Indokolás

1-2.

A budai fonódó villamos sikere bebizonyította, hogy a kötöttpályás felszíni közlekedés fejlesztése jelenti a legköltséghatékonyabb és leginkább környezetkímélő megoldást a tömegek gyors és kényelmes utazására.

Újpalota számára kulcsfontosságú, hogy a városrész kötöttpályás közösségi közlekedéssel is megközelíthető legyen, ennek legcélszerűbb módja az összekapcsolódás a 4-es metró vonalával. Ez a fejlesztés a 4-es metró kihasználtságát is jelentősen növelné. A jelenlegi uniós fejlesztési ciklusban lett volna uniós forrás erre a fejlesztésre, ha a kormány helyesen jelöli ki a prioritásokat. Mivel a Fidesz-kormány másképpen döntött, így a Modern városok Program finanszírozásának csökkentésével lehet forrást biztosítani a villamos vonal megépítésére.