



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/966.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-18 11:52**

Parlex azonosító: **1AAIUD280001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Szelényi Zsuzsanna (független)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XII. Fejezet 20. Cím 2. Alcím 9.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XII. FÖLDMŰVELÉSÜGYI  
MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

2 Környezetvédelmi célú előirányzatok

9 Természetvédelmi kártalanítás [1 143,2] 2 343,2 /+1 200,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 33.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

---

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

32 Közlekedési ágazati programok

33	Budapest-Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának felújítása	[3 986,0]	<u>2 786,0</u>	/-1 200,0 f. kiadás/
----	--	-----------	----------------	----------------------

**Indokolás**

**1-2.**

A Szentendre város területén lévő volt szovjet laktanya talaja mérgezett. A terület vízbázis, ezért védelem alatt áll. A szennyezés miatt mégis víznyerő kutakat kellett lezárni. A kormány annak ellenére nem képes megoldani a problémát, hogy ez a vízbázis közvetlenül érinti a főváros ivóvíz-ellátását.

A Vízművek hiába jelezte a helyzet súlyosságát, a Földművelésügyi Minisztérium és a szintén közpénzből működő állami cég egymásra hárította a felelősséget. A szennyezés közben terjed, és azonnali megoldást kíván. A kormány egyes szervei között dúló vita hidegen hagyja a közvéleményt. A kormány nem végzi felelősségteljesen a munkáját, és ezzel súlyos károkat okoz a környezetben és veszélyezteti az állampolgárok egészségét. Szentendre és Budapest lakosságának az az érdeke, hogy a szennyezést minél előbb számolja fel az állam, és a kármentesítés is történjen meg mielőbb.

A javaslat ennek költségvetési fedezetét biztosítja.