



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/911.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-17 20:50**

Parlex azonosító: **11ECUBO90001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Apáti István (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati
intézkedések

[110 000,0] 85 000,0 /-25 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 28.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

28 Kiemelt közúti projektek

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

1	<u>M49-es gyorsforgalmi elkerülő út Őr-Csenger szakaszának megépítése</u>	<u>25 000,0</u>	/+25 000,0 f. kiadás/
---	---	-----------------	-----------------------

Indokolás

A jelenlegi 49-es számú főút jelentős mértékben túlterhelt. A probléma különösen érzékenyen érinti Kocsordot és Mátészalkát, hiszen erre a két településre nehezedik a csengersimai és a tiszabecsi határátkelőhely irányából érkező személy- és teherforgalom. A 2006. évi forgalomszámlálás adatai szerint tízezernél, a 2010-es mérés alapján tizenhatezernél is több gépjármű halad át Kocsordon huszonnégy óra leforgása alatt. A főút keskeny, nyomvályús, balesetveszélyes, az útmenti ingatlanok falazata megrepedt, számottevő a zajártalom és extrém mértékű a balesetveszély. A fentiekben megjelöltekén kívül a többi érintett település - Györtelek, Ökörítőfülpös, Porcsalma, Pátyod és Csenger - számára szintén létkérdés a húsz éve megígért beruházás mielőbbi megkezdése, illetve a munkálatok gyors és szakszerű elvégzése. Az elmúlt fél évben a miniszterelnök két alkalommal is ígéretet tett az M49-es gyorsforgalmi elkerülő út mielőbbi megépítésére. Az első ígéret tavaly ősszel Szatmárnémetiben, a második május 4-én Csengerben hangzott el. Ha a miniszterelnök tartani akarja a szavát, akkor a kivitelezés kezdési időpontjának (2022) módosítását rendeli el.

A szatmári térségben élők számtalanszor megtapasztalták, hogy a számukra fontos beruházásokat hátra sorolták és sokszor érezhetjük úgy, hogy sokadrangú állampolgárai vagyunk az országnak. Legfőbb ideje, hogy végre fordítsunk a fontossági sorrenden és erre a térségre is jusson a létfontosságú beruházásokhoz nélkülözhetetlen forrásokból.

Az út megépítése nem kizárólag forgalombiztonsági, hanem kereskedelmi, mezőgazdasági, szállítmányozási és munkahelyteremtési szempontból is fontos.