



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/895.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-17 18:40**

Parlex azonosító: **19FUFPXG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 1. Cím 1. Előirányzat-csoport 5. Kiemelt előirányzat**

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

1 Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
igazgatása

1 Működési költségvetés

5 Egyéb működési célú kiadások [25 768,6] 25 583,6 /-185,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50. Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

32 Közlekedési ágazati programok

50 71-es számú főút ábrahámhegyi szakaszának
felújítása

185,0 /+185,0 f. kiadás/

Indokolás

1-2.

Magyarországon általános jelenség a közutak rossz állapota, de Veszprém megye területén sajnos ez méginkább probléma. A környék kedvelt turisztikai célpont, így a helyi lakosok mellett számos idelátogató turista is rendszeresen használja a terület fő- és mellékútjait, ezzel nagy terhelést rónak az eleve felújítandó, rossz állapotú, gyakran balesetveszélyes útszakaszokra. A fejlesztéssel javulna a helyiek életminősége, hiszen a települések közötti megfelelő összeköttetések megkönnyítenék és biztonságosabbá tennék a mindennapi közlekedést.

A fejlesztés az útszakasz 71+200 és 72+600 szelvényszám közötti 1,400 km-es szakaszát érintené, és magába foglalná az útvonalon található 72+018 szelvényszámú híd részleges felújítását is.