



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/841.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-17 18:28**

Parlex azonosító: **19WKVCWM0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 109 970,0 /-30,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

50 Gógánfa közlekedésének fejlesztése 30,0 /+30,0 f. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

1-2.

Az egészségügyi ellátás elmaradottsága mellett Gógánfa másik fontos problémája a környéken lévő munkahelyek száma, elérhetősége. Sajnos tudvalévő, hogy a járásban nagyon kevés a munkahelyek száma. Aki el tud helyezkedni, annak problémás a bejárás, valamint a munkából való hazajutás, abban az esetben, ha a munkahely nem indít kifejezett munkásjáratot. A közösségi közlekedés is csak kis mértékben van segítségére a többműszakos beosztásban dolgozóknak. Az önkormányzat több ízben is felvette a kapcsolatot a szolgáltatókkal, de sajnos még a közeli Sümeg városból sem lehet megoldani a délutános műszakban dolgozók hazajutását, ugyanis 20 óra után sem Tapolcáról, sem Sümegről nem indít járatot egyik szolgáltató sem.