



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/824.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-17 18:22**

Parlex azonosító: **1BJ4EQIF0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Rig Lajos (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 1. Cím 1. Előirányzat-csoport 5. Kiemelt előirányzat**

Módosítás jellege: **módosítás**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

1 Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
igazgatása

1 Működési költségvetés

5 Egyéb működési célú kiadások

[25 768,6] 25 739,6 /-29,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50. Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

32 Közlekedési ágazati programok

50 77-es számú főút mentén gyalogos biztonsági sáv kiépítése

29,0 /+29,0 f. kiadás/

Indokolás

1-2.

Monostorapáti önkormányzata jelezte, hogy a 77-es számú főút mentén a biztonságos és balesetmentes közlekedés érdekében gyalogos biztonsági sáv kiépítésére van szükség, gyalogos védelemmel és illeszkedő forgalomtechnikai berendezések beépítésével 1200 méter hosszúságban. A biztonságos közlekedést segítené elő a 29 millió forintból megvalósítható fejlesztés.