



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/793.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-17 17:06**

Parlex azonosító: **1KBX1XIG0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 88 000,0 /-22 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 28.**

Jogcímcsoport új 5. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

28 Kiemelt közúti projektek

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

5 87-es főút fejlesztése Szombathely és Kőszeg 22 000,0 /+22 000,0 f. kiadás/
között

Indokolás

A 87-es főút Szombathely és Kőszeg közötti szakaszának fejlesztése évek óta terítéken van, azonban mégsem történt előrelépés. Már 2014-ben bekerült a kiemelt projektek közé az útszakasz településeket elkerülő nyomvonalon történő fejlesztése. 2015 nyarán Hende Csaba nyilatkozott úgy, hogy az útszakasz építése és a Bécsig vezető S31-es autópályához való csatlakoztatása továbbra is tervben van. Mindezek ellenére a 87-es főút fejlesztése továbbra sem kezdődött el, pedig a környék közlekedésében kulcsszerepet játszik, nem is beszélve balesetveszélyességéről.