



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/791.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-17 17:05**

Parlex azonosító: **2HJ2MVK10001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (Jobbik)**

Jogszabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím 49.**

Jogcímcsoport új 1. Jogcím

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

49 Kerékpáros létesítmények
fejlesztése

1 Órségi kerékpárutak létrehozása 500,0 /+500,0 f. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

2	Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok	[20 579,5]	<u>20 079,5</u>	/-500,0 m. kiadás/
---	---	------------	-----------------	-----------------------

Indokolás

Vas megyében az utóbbi években bővültek ugyan a kerékpárutak, ám az Órségben még most is számos település el van vágva e téren a külvilágtól. A kerékpárutakra a turizmus és a falvak közötti kapcsolat megtartása érdekében is nagy szüksége lenne.