



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/776.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-17 16:58**

Parlex azonosító: **19OTSBZRZ0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bana Tibor (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Gazdasági bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XXI. Fejezet 20. Cím 1. Alcím 2.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **módosítás**

XXI. MINISZTERELNÖKI KABINETIRODA

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

1 Célelőirányzatok

2 Kormányzati kommunikációval és konzultációval kapcsolatos feladatok

[20 579,5] 20 564,5 /-15,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. melléklet II. pont 2. normatíva előirányzat**

Módosítás jellege: **módosítás**

Előirányzat: **[5 000,0] 5 015,0 millió forint**

Módosítópont sorszáma: **3.**

1 A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

2 A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. melléklet II. pont 2. normatíva igénybevétel feltételei c) alpont**

Módosítás jellege: **módosítás**

c) Belterületi utak, járdák, hidak felújítása

Előirányzat: **[2 500,0]**2 515,0 millió forint

Az előirányzatból a települési önkormányzat pályázati úton támogatást igényelhet – Budapest Főváros Önkormányzata kivételével – a közigazgatási területén, tulajdonában lévő út, híd és járda felújítására, karbantartására. Az igényelhető támogatás maximális mértéke:

- fővárosi kerületi önkormányzatok esetében 50,0 millió forint,
- megyei jogú városok esetében 40,0 millió forint,
- 10 000 fő vagy azt meghaladó lakosságszámú települések esetében 30,0 millió forint,
- 10 000 fő lakosságszám alatti települések esetében 15,0 millió forint.

A támogatásról a helyi önkormányzatokért felelős miniszter dönt.

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **3. melléklet II. pont 2. normatíva igénybevétel feltételei záró szövegrész**

Módosítás jellege: **módosítás**

[A támogatásról a helyi önkormányzatokért felelős miniszter dönt.]

Az a)-c) pontokra vonatkozó közös szabályok:

Egy önkormányzat az a)-c) pontok szerinti célok közül csak az egyikre nyújthat be pályázatot. Nem nyújtható támogatás olyan pályázathoz, amely a megjelölt műszaki tartalomra uniós vagy egyéb nemzeti támogatásban részesül. A támogatással létrehozott ingatlanvagyon a beruházás megvalósításától számított tíz évig nem idegeníthető el, kivéve az a)-b) pontok esetében, ha az elidegenítést műszaki vagy szakmai okok teszik szükségessé, és az abból származó ellenértéket a kedvezményezett a támogatási cél szerinti további feladatokra fordítja. Az elidegenítés egyedi kérelem alapján az a)-b) pontok esetén a helyi önkormányzatokért felelős miniszter engedélyével történhet.

Az a)-c) pontok szerinti vissza nem térítendő támogatás folyósítása előfinanszírozás keretében, egy összegben történik.

Indokolás

Sajnos a molnasszeicsődi Kossuth utat belvíz veszélyezteti és kb. 40 éve nincs meg a kialakított csapadékvíz-elvezetés sem megfelelő módon, ami rontja az út minőségét is. Pénzforrás híján az önkormányzat minden évben toldozza-foldozza a csapadék miatt az úton kialakult kátyúkat, amelynek összege évenként így is elvisz 1 millió Ft-ot. A végleges megoldás az lenne, ha a teljes kiárkoltatás 40 év után újból megtörténne, hogy a régi átereszekon keresztül a csapadék és a

belvíz eljusson a Rába folyóig, a meglévő aszfaltos utat pedig új alapokra helyezve, megfelelő teherbírással újra kellene húzni.