



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/707.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-17 10:13**

Parlex azonosító: **14MVO3TT0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Vona Gábor (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Vállalkozásfejlesztési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> Rendkívüli kormányzati intézkedések

**[110 000,0]** 109 200,0 /-800,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 38. Alcím új 26.**

#### Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

38 Egyéb feladatok

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

### **Indokolás**

Gyöngyös közlekedési feltételeinek javításához jelentősen hozzájárulna a városi közlekedési módok összekapcsolását lehetővé tevő, ún. intermodális csomópont kialakítása, melynek révén járulékosan a város vonzókörzetében élők közlekedési lehetőségei is javulnának. Ez a tömegközlekedési gócpont 1987 óta a MÁV vasútállomás területére tervezett. A fejlesztés keretében a vasúti (MÁV, erdei) és közúti (autóbusz) tömegközlekedés összekapcsolásra kerülne, amely egyrészt az infrastrukturális háttér részben egy helyre telepítését jelenti, másrészt a tömegközlekedési szolgáltatások utasközpontú fejlesztését, ami várhatóan jelentős minőségi javulást is eredményezne. A csomópont kialakításához 1998-ban részletes rendezési tervet hagyott jóvá a képviselő-testület. Sajnos a MÁV Zrt. bonyolult vagyongazdálkodási és szervezeti rendszere miatt az együttműködés olyan mértékben nehézkes, hogy az a pályázati képességet veszélyezteti. A beruházáshoz és pályázáshoz is szükséges építési - és tulajdonjog biztosítása érdekében, a tömegközlekedési csomópont kialakítására hasonlóképpen alkalmas helyszín, az Egri úti sporttelep keleti végének vizsgálata, jogi, gazdasági és műszaki előkészítése megkezdődött. A tömegközlekedés arányának visszaszorulása, a klímaváltozás lassítása illetve negatív hatásainak csökkentése érdekében a tömegközlekedést „helyzetbe kell hozni”. Ennek jelentős eszköze egy intermodális csomópont létrehozása.

Figyelemmel arra, hogy a fejlesztéshez szükséges anyagi erőforrások nem állnak Gyöngyös város rendelkezésére, indokolt azokat a központi költségvetésből pótolni.