



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/629.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 18:12**

Parlex azonosító: **SMO3ZYR10001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 109 976,0 /-24,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

50 Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáshoz vezető út (33306. szelvény: 0km + 800m) járhatóvá tétele, felújítása

24,0 /+24,0 m. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

A Budapest-Miskolc vasútvonal egyik főbb állomása Mezőkeresztes-Mezőnyárád, ahol több gyorsvonat is megáll. A vasútállomás autóbusz megállóként is funkcionál, illetve több családi ház is van az állomással szemben. Évtizedek óta forráshiányra és illetékességi problémákra hivatkozva elmarad az ide vezető út felújítása, amin helyenként a felgyűrődött aszfalt, helyenként pedig a kátyúk miatt lehetetlen közlekedni.