



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/495.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 17:32**

Parlex azonosító: **9XUNR8DD0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Lukács László György (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően <sup>1</sup>**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

### Módosító javaslat <sup>2</sup>

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

#### XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

<sup>1</sup> Rendkívüli kormányzati intézkedések

**[110 000,0]** 109 000,0 /-1 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 38. Alcím új 26.**

**Jogcímcsoport**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

#### XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

38 Egyéb feladatok

<sup>26</sup> A 4-es számú főúton Fegyvernek-Szapárfalu kereszteződés rendezése

1 000,0 /+1 000,0 m. kiadás/

<sup>1</sup> A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

<sup>2</sup> A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

## **Indokolás**

A 4-es számú főút egyik legveszélyesebb kereszteződése Fegyvernek-Szapárfalu és a fegyverneki, örményesi lehajtó kereszteződése. Sajnos a szintbeli kereszteződésben a kihelyezett figyelmeztetések ellenére szinte naponta történnek komoly anyagi kárral járó balesetek. A kereszteződésen való átkelés a gyalogosok részére sem biztosított, miközben a településen átmenő tömegközlekedési megállóhelyek vannak itt, amelyeket rendszeresen használnak az iskolába, munkába igyekvők.

Az összegből a kereszteződés biztonságossá tétele oldható meg egy körforgalommal és egy a gyalogosok részére elkészülő átkelővel (aluljáróval)

A beruházás megvalósulása növelné a közlekedés biztonságát és a környékbeli lakosok biztonságát is szolgálja.