



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/470.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 16:19**

Parlex azonosító: **1MCMGD0P0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 107 500,0 /-2 500,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XIV. Fejezet 20. Cím 1. Alcím új 57.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XIV. BELÜGYMINISZTERIUM

²⁰ Fejezeti kezelésű előirányzatok

¹ Ágazati célfeladatok

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

Az M43-as autópálya megépült a román határig. Azonban a kamionok jelentős része továbbra is a nagylaki határátkelőhelyet használja, mert csak itt épült ki a megfelelő infrastruktúra az autópályáról letiltott forgalom, növény- és állategészségügyi szállítmányt szállító járművek, veszélyes árut szállító járművek számára. Ennek következtében a korábban említett járművek továbbra is a 43-as főutat használják Apátfalva és Magyarcsanád településeken keresztül. A térség jelenlegi országgyűlési képviselője elkerülő utak segítségével oldaná meg a helyzetet. Véleményem szerint az autópályán lévő határátkelő helyet kellene fejleszteni, és kiépíteni olyan szintre, hogy ne legyen szükség a korábbi nagylaki határátkelőhely erre a célra történő használatára.