



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **T/15381/456.**

Benyújtás dátuma: **2017-05-16 16:14**

Parlex azonosító: **55BGYO0T0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Sneider Tamás (Jobbik)**

Jogsabályi hivatkozás: **Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 40. § (1) bekezdés – a 91. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően ¹**

Törvényjavaslat címe: **Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről**

A módosító javaslatot tárgyaló bizottság: **Költségvetési bizottság**

Módosító javaslat ²

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XI. Fejezet 32. Cím 1. Alcím**

Módosítás jellege: **módosítás**

XI. MINISZTERELNÖKSÉG

32 Központi kezelésű előirányzatok

¹ Rendkívüli kormányzati intézkedések

[110 000,0] 104 000,0 /-6 000,0 m. kiadás/

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **1. melléklet XVII. Fejezet 20. Cím 32. Alcím új 50.**

Jogcímcsoport

Módosítás jellege: **kiegészítés**

XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTÉRIUM

20 Fejezeti kezelésű előirányzatok

32 Közlekedési ágazati programok

50 Közlekedésfejlesztés Soroksáron 6 000,0 /+6 000,0 m. kiadás/

¹ A HHSZ 91. § (4) bekezdése alapján a központi költségvetés és a költségvetési fejezetek bevételi és kiadási főösszegére és egyenlegére – a Gst. 25. § (2) bekezdése szerinti módosító javaslat kivételével – kizárólag a költségvetési ügyekkel foglalkozó bizottság nyújthat be módosító javaslatot.

² A módosító javaslatban egy vagy több (ebben az esetben egymással összefüggő, tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan) módosítás tüntethető fel. Az egy módosító javaslatban benyújtott módosító pontok a továbbiakban összefüggőként kezelendők.

Indokolás

A budapesti kerületek közül Soroksár áll a legrosszabbul a tömegközlekedés terén. Soroksárt is be kellene kötni a főváros tömegközlekedési vérkeringésébe, hiszen a soroksári lakosoknak is jár, hogy rövid időn belül eljussanak a főbb budapesti csomópontokhoz. Az Integrált Településfejlesztési Stratégiával összhangban szükséges a H6-os HÉV vonal fejlesztése, ezen belül a szerelvények akadálymentesítése, a csatlakozó buszjáratok létrehozása, itt sokkal több alacsonypadlós járműre lenne szükség, hogy a babakocsival és a kerekesszékekkel közlekedők is kényelmesen igénybe tudják venni a járatokat. A HÉV-hálózat fejlesztése mellett szükség lenne új buszjáratok elindítására is, közvetlen járatokra lenne szükség például a Határ út és a Boráros tér felé. A Haraszi út – M51 autótú közötti közúti kapcsolat megteremtése ezzel a közúti közlekedés egyszerűsítése és gyorsítása, a Soroksárt tehermentesítő út kiépítése az Ócsai út és Szentlőrinci út között, amiktől jelentősen csökken a kerület átmenő forgalma. Vasútállomásnál térfal és P+R parkoló létesítés. A közúti és vasúti forgalom következtében kialakult zajszennyezés jelentősen rontja az érintett lakosok életkörülményeit, így a vasútállomásnál és Grassalkovich úton szükség lenne a zajvédő fal kiépítésére.