



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke
részére

Országgyűlés Hivatala

Irományszám. **K/14780**

Érkezett: **2017 APR 03.**

helyben

tárgy: írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) skk. bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) skk. bekezdése alapján **„Mikor és milyen formában lesz kötőtpályás összeköttetés a Keleti pályaudvar és Újpalota között?”** címmel írásbeli kérdést kívánok benyújtani Lázár János miniszterelnöki hivatalt vezető miniszterhez.

Tisztelt Miniszter Úr!

Magyarország Kormánya korábban politikai nyilatkozataiban kötelezettséget vállalt arra, hogy a 4-es metró meghosszabbításának elmaradása miatt kötőtpályás közlekedési kapcsolatot létesít a Keleti pályaudvar és Újpalota között. A pesti közlekedés modernizációja és Budapest XIV-XV. kerületi polgárainak napi közlekedése szempontjából kulcsfontosságú volna ez az évtizedek óta húzódó fejlesztés. 2016 májusában a Kormány levette e projektet az uniós forrásból támogatott fejlesztések listájáról, és idén tavasszal a budapesti közgyűlés is dönteni fog a projekt későbbre halasztásáról.

Mindezek alapján tisztelettel kérdezem a Miniszter Urat:

- Mi indokolta, hogy a Kormány levette az uniós projektlistáról ezt, a budapesti közlekedés szempontjából kulcsfontosságú projektet?
- Mikor kívánja a Kormány hazai forrásból újra napirendre venni a Keleti pályaudvar és Újpalota közötti kötőtpályás közlekedési fejlesztést?

- A 2018. évi Költségvetési Törvény előkészítése során tervezi-e a Kormány, hogy jövőre hazai, központi költségvetési forrást biztosít a fejlesztés megkezdésére?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2017. április 3.



dr. Szabó Szabolcs
független országgyűlési képviselő
(Együtt)