



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/14325

Érkezett: 2017 MÁRC 06.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani Seszták Miklós a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszter úrhoz

„Milyen szakmai indokokkal magyarázható, hogy a kormány olyan beruházásokat részesít előnyben, mint a gyulaházi úrközpont vagy a sátoraljaújhelyi üveghíd?”
címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

Egy 2017. február 21-én megjelent kormányhatározatból (1092/2017. (II. 21.) Korm. határozata) kiderül, hogy az állami költségvetésből összesen 5,5 milliárd forint juttatást kapott két óriás projekt: a gyulaházi „space központ” 3 milliárd forintos, míg a sátoraljaújhelyi üveghíd 2,5 milliárd forintos támogatásban részesül.

A beruházásokkal kapcsolatban számos kérdés merül fel. Nem világos például, hogy miért kell a kevesebb mint 2000 fős Gyulaházára egy ilyen volumenű beruházás, ahogy az is rejtély, hogy miért van szükség Sátoraljaújhelyen a világ legnagyobb üveghídjára. A világ legnagyobb hasonló hídját ugyanis 2016-ban Kínában adták át, aminek hossza 430m. Ezzel összehasonlítva látható csak igazán, hogy mekkora volumenű beruházásra vállalkozik Magyarország.

Lázár János a 80. Kormányinfon újságírói kérdésre azt mondta, hogy “szerinte jó ötlet a beruházás, és Sátoraljaújhelynek eddig is remek ötletei voltak. Ezt bizonyítja, hogy a helyi kalandparkot, sípályát és bobpályát is meg tudták csinálni”. A miniszter úr által említett beruházások azonban nem említhetők egy lapon egy 2,5 milliárdba kerülő üveghíddal, amely minden bizonnyal a duplájába kerül majd az eredeti összegnek.

A fenti beruházások mellett ráadásul az ország egyéb területein számos olyan projekt megvalósítása akadozik, amelyekre közérdekből lenne szükség.

Ilyen például a ferihegyi gyorsforgalmi út fejlesztése, amely megvalósítása folyamatosan toródik, most épp 2018-ra várható, hogy elkezdődik valami. A fejlesztés késlekedése pedig azért aggasztó, mert a jelenlegi gyorsforgalmi úton állandók a balesetek és a dugók, vagyis az útszakasz nem tudja biztosítani a gyorsforgalmat.

A fentiekkel összefüggésben, kérem Öntől az alábbi kérdések megválaszolását:

- Milyen szakmai érvek támasztják alá a gyulaházi „space központ”, valamint a sátoraljaújhelyi üveghíd projektek állami támogatását?
- Mivel indokolható, hogy ezeket az összegeket nem az emberek mindennapi életét érintő közlekedési problémák (például a ferihegyi gyorsforgalmi út) orvoslására költik?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2017. március 6.



Szabó Tímea
független országgyűlési képviselő
Párbeszéd Magyarországért Párt