



Rig Lajos
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám **K/14059**

Érkezett: **2017 FEBR 16.**

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Ugye nem akarják ellehetetleníteni a magyar modellező társadalmat?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Együtt a Légi Modellezésért Polgári Mozgalom 2017. januárjában eljuttatta a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium számára a JEF/16356/2016-NFM tervezethez tartozó véleményezését és módosító indítványait. A minisztériumtól eddig választ nem kaptak, így a közbenjárásomat kérték az ügy kapcsán.

A Légitörvény módosítása, és a végrehajtási rendeletek tervezetei hatalmas felháborodást és ellenállást váltottak ki a magyar modellező társadalomban. A tervezet számos lényeges kérdést nem tisztáz, a szabályozás indokolatlanul szigorú és megszorító, jelenlegi formájában végrehajthatatlan. A jogalkotási folyamat során érdemes lenne bevonni azokat a szereplőket, akik a leginkább érintettek és a legnagyobb tapasztalattal és ismeretekkel rendelkeznek a szabályozandó kérdések tekintetében. Az Együtt a Légi Modellezésért Polgári Mozgalom meglátásai és javaslatai ésszerűek, helyénvalók, és mindössze annyit szeretnének, hogy a tevékenységüket ne lehetetlenítsék el felesleges bürokrácia bevonásával. A javaslat ugyanis a drónok használatát kívánja szigorítani és szabályozni, azonban a pontatlansága miatt számos repülő- és helikopter modell is a tervezet összes szigorítása alá esik, amely semmilyen szempontból sem indokolt.

A Miniszter úrnak is elküldött dokumentum öt leginkább kritikus pontot emel ki a szabályozás kapcsán, melyeknek megváltoztatására konkrét javaslatokkal is előálltak az érintettek. A leginkább elutasított a dokumentációra vonatkozó előírások és az eszközök hatósági nyilvántartásba vétele, melyeknél javasolják a teljes 25 kg alatti VLOS kategória esetében a hatósági nyilvántartásba vételre vonatkozó követelmény törlését, valamint a kötelező dokumentáció törlését, amely helyett egyszerű, elektronikus, rövid formanyomtatvány bevezetését javasolják. Másodsorban az eseti légtér igénylésére és használatára vonatkozó szabályozás megváltoztatása indokolt, mivel a 30 nappal korábbi bejelentés kivitelezhetetlen, valamint az esetenkénti 3000 forintos díj megfizetése is komoly anyagi terhet jelent. A légitársasági kötelező felelősségbiztosításra vonatkozó előírások szintén elfogadhatatlanok, hiszen a megkövetelt fedezeti értékek abszurdak és túl magasak a modellezés tekintetében. Ugyancsak problémás, hogy a tervezet előírásai gyakorlatilag majdnem minden modellezőre Pilóta nélküli légitármű vezetői engedély megszerzését követelik meg, melynek eltörlése mellett járható út lenne egy online learning képzés, modellezésre vonatkozó tananyaggal. Végül pedig kifogásolt a modellek kategorizálása, melyeket repülési magasságtól és a drónoktól függetlenül kellene szabályozni, több súly szerinti kategória létrehozásával.

A fentiek alapján a kérdéseim tehát a következők:

- Megkapta a Miniszter úr az Együtt a Légitársaságért Polgári Mozgalom véleményezését és javaslatait tartalmazó dokumentációt? Ha igen, miért nem válaszolt eddig a felvetett kérésekre?
- Ön szerint a tervezet jelenlegi formája nem lehetetleníti el a modellezőket? Miért nem csak a drónok esetében kell megfelelni az előírásoknak?
- Hajlandó az ésszerű javaslatokat megfontolni? Mit gondol a felvetett 5 fő problémáról (1. tármű dokumentáció és hatósági nyilvántartásba vétel, 2. eseti légtér igénylése és használata, 3. légitársasági kötelező felelősségbiztosítás, 4. képzéssel kapcsolatok követelmények, 5. modellek kategorizálása)?

Várom mindenre kiterjedő választát!

Budapest, 2017. február 16.

Tisztelettel:


Rig Lajos
Jobbik