



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala
Köznevelési és Nemzeti Fejlesztési Bizottság
K/13755
2017 FEBR 01

Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdés

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014 (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, **írásbeli kérdést** kívánok benyújtani *Dr. Seszták Miklós* a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető Miniszter Úrhoz

„Egyre nagyobb a káosz a GSMR-I projekt körül?” címmel.

Tisztelt Miniszter Úr!

A Közbeszerzési Döntőbizottságnál D.11/2017. számon 2017. január negyedikén a Közbeszerzési Hatóság Elnöke eljárást kezdeményezett a GSMR-I rendszer közbeszerzésével kapcsolatban:

http://www.kozbeszerzes.hu/adatbazis/mutat/dbhatarozat/portal_235940/

Az eljárás megkezdése elsöre érthetetlennek tűnt tekintettel arra, hogy az érintett projektet megvalósító NISZ honlapja szerint a projektet sikeresen lezárták és el is számolták az Európai Unió felé:

<http://nisz.hu/hu/projektek/gsm-r-rendszer-beszerz%C3%A9se-%C3%A9s-kapcsol%C3%B3d%C3%B3-szol%C3%A1lltat%C3%A1sok>

A NISZ a közadatok nyilvánossága alapján 2015.12.31-én zárta le a projektet és 21,6 milliárd forintot számolt el a KÖZOP terhére, a 2007-2013 EU-s időszakkal kapcsolatosan.

Mіндеzen információk birtokában az MSZP Internet és Infokommunikációs tagozata megvizsgálta, hogy az Ön felügyelete alatt működő MVM-OVIT miért lehet érintett utólag a Döntőbizottsági eljárásban. A szakmai szakértői elemzések során számos kérdés merült fel a KÖZOP-2.5.0-09-11-2012-0014projekt, és a hozzá szorosan kapcsolódó KÖZOP, és IKOP projektek:

- tervezési,
- megvalósítási,
- működés képességi,
- közpénz felhasználási,
- közbeszerzési,

esetleges büntető jogi aspektusokkal kapcsolatban.

A tagozat vizsgálata jelenleg is folyamatban van, de már most számos szakmai kérdést szükséges feltenni Önnek, mert az Ön tárcája felelős az KÖZOP-IKOP projektek sikeréért, és a NISZ a GSMR-I rendszer beszerzésekor és az építés első időszaka alatt az Ön tárcája felügyelete alatt állt.

Előzetesen tájékoztatom Miniszter urat, hogy a NISZ-t jelenleg felügyelő Belügyminiszter felé is várhatóan kérdéseket fogok feltenni az Öntől kapott válaszok ismeretében.

A 2012. évi XXXVI. törvény 98§ 1. bekezdés alapján kérem, hogy a fenti ügyben az alábbi kérdéseimre a válaszokat, valamint a kért dokumentumokat elektronikus formában soron kívül megküldeni szíveskedjen:

Mindezek miatt kérdezem Miniszter Urat:

Az NFM valamint és KÖZOP-IKOP-IH felelős álláspontja szerint GSMR-I hálózat a közbeszerzési felhívásban, és az azzal kapcsolatos szállítói szerződések szerint működik-e műszakilag, jogilag, valamint megfelel-e a vonatkozó hazai és nemzetközi szabványoknak, ajánlásoknak?

A GSMR-I rendszert üzembe vette-e a MÁV? Amennyiben nem a kiváltandó rendszer működtetése mennyi többletköltséggel, ráfordítással esetleg szinten tartó beruházással járt eddig a MÁV számára?

Álláspontja szerint közbeszerzési pályázatban szerepelt-e olyan feltétel, hogy megfelelő referenciával alátámasztott, kifejlesztett és stabilan működő műszaki megoldással lehet pályázni? Amennyiben igen kérem küldje meg a közbeszerzés során keletkezett azon dokumentumokat, amelyet ezen feltételeket meglétét vizsgálták.

A GSMR-I projekt során összesen mennyi forrást használt fel a NISZ, ezen belül a forrásokat csoportosítva az EU-s, hazai költségvetési, és NISZ belső forrásokat, a költségvetési időszakoknak megfelelő bontásban részletezve?

A GSMR-I projekt megvalósítási szakaszában az NFM, a KÖZOP-IKOP-IH szakértői-munkatársai-megbízottjai jelen voltak-e a projekt szakmai/vezetői megbeszélésein?

A 4/2011. korm. rendelet, valamint a 1468/2012 korm. határozat szerint a felügyelő mérnöki feladatokat az NFM által felügyelt KIFÜ látta/látja el. Erre a KIFÜ önálló KÖZOP <http://kifu.gov.hu/kifu/hu/projektek/projektleirasa/gsm-r-fem>

750 millió forrásban részesült. Emiatt küldje meg a KIFÜ azaz a felelős mérnök álláspontját a hálózat működésével kapcsolatban, a felügyelő mérnöki jelentéseit, valamint a KIFÜ által felhasznált pénzügyi forrásokat ugyanúgy megbontva, ahogy a NISZ esetében kértem.

A GSMR-I hibás és/vagy hiányos működése miatt a KÖZOP ETCS projektek szállítói számára mennyi többletkövetelés várható eddig, és ez milyen mértékben növekszik? Ezt milyen forrásból kívánják finanszírozni?

A GSMR projektben milyen kötbér és egyéb pénzügyi követelést érvényesítettek a rendszer szállítójával szemben, vagy kívánnak érvényesíteni a jövőben?

A NISZ honlapja szerint előkészítette a GSMR-II szakaszát:
<http://nisz.hu/hu/projektek/gsm-r-rendszer-ki%C3%A9p%C3%ADt%C3%A9s-2-f%C3%A1zis-kiemelt-projekt-el%C5%91k%C3%A9sz%C3%ADt%C3%A9se>

A projekt zárása 2015. szeptember elsején volt, és 182 millió forint került elszámolásra a KÖZOP források terhére erre a feladatra. Ezzel kapcsolatban kérem küldje meg, az összes elkészült dokumentációt.

Az NFM és a KÖZOP-İKOP IH minden olyan elemzését, vezetői összefoglalóját, levelezését, döntés előkészítő anyagait, amelyek a GSMR-I, GSMR-II előkészítés projekteivel, kiemelten a forrásfelhasználással kapcsolatosak.

A GSMR-I projekttel kapcsolatban várható-e bármilyen EU-s eljárás? Amennyiben igen mit tett és mit tesz az NFM ezért, hogy ennek ellenére a KÖZOP-ban az EU felé vállat összes OP szintű, és projekt indikátorok teljesüljenek?

A GSMR rendszer által használt frekvenciákkal kapcsolatban van-e zavarítás a közcélú GSM hálózatokkal? Amennyiben igen, akkor hol és milyen mértékben korlátozza a GSMR a GSM rendszereket, azaz az állampolgárok infokommunikációs szolgáltatások elérését, a mobilinternet használatát?


Ezzel kapcsolatban lesz-e szükség a 2011-ben indított NMHH eljárásban, minden bírósági szinten elbukott és az MSZP által jogilag soha el nem ismert frekvencia díjak visszafizetésére, és az azt követő frekvenciaárverések díjainak, használati díjainak visszafizetésére?

A GSMR és az ETSC rendszerek mikorra készülnek el, és mikortól mehetnek végre hazánkban a vonatok 160 km/órás sebességgel ott ahol a többi feltétel már elkészül ehhez?

Mikor tervezik a GSMR második ütemének megvalósítását?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2017. 01. 31.


Velez Árpád
országgyűlési képviselő
(MSZP)
MSZP frakcióigazgató