



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. FÓNAGY JÁNOS
parlamentari államtitkár

Országgyűlés Hivatala
Irományszám. K/13723/1
Érkezett: 2017 FEBR 10.

PKF / 8317 -3/ 2017-NFM

**Hegedűs Lorántné asszony részére
országgyűlési képviselő**

Budapest

Széchenyi rkp. 19.
1358

Tisztelt Képviselő Asszony!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „**Offshore-gyanús alvállalkozók szállítják a gyerekeket?**” című, K/13723. számú kérdésére a hivatkozott törvény 42. § (2) bekezdése alapján a következő választ adom:

Kérdésében a VOLÁNBUSZ Zrt. egyik alvállalkozójaként megjelölt T&J Busz Projekt Kft. (a továbbiakban: Kft.) gazdasági társaság tulajdonosát érintően a cégnyilvántartás adatai, illetve az általa végzett szolgáltatással kapcsolatban a fővállalkozó állami tulajdonú társaságtól bekért jelentés alapján a következő információkat áll módomban közölni.

A nyilvános, mindenki által elérhető cégnyilvántartás alapján a Kft. tulajdonosi háttere nem érintett offshore kérdésben.

Az elmúlt hetek zord időjárási körülményei leginkább az alvállalkozók szolgáltatási területeit, azokon belül is elsősorban Nógrád megye déli és Pest megye északi részét érintették, mely a Kft. fő működési területe.

A Kft. szolgáltatási területén jelentkező járatkimaradások elsősorban a rendkívüli időjárási helyzet miatt jelentkeztek. Az éjszakai hőmérséklet tartósan -15, -20 °C fok körül alakult, reggelente a -16 – -18 °C sem volt ritka.

Bár a járművek téli időjárási felkészítése megtörtént, a nagy hideg miatt jelentősen megnőtt az elfagyásos meghibásodások száma, amelyek akár menet közben is előfordulhatnak az autóbusszokkal.

A közszolgáltatás biztosításának folytonossága érdekében a VOLÁNBUSZ Zrt. folyamatos forgalomszervezési intézkedésekkel, az autóbuszainak haladéktalan átcsoportosításával igyekezett minimalizálni a járatkimaradások mértékét. A meghibásodások véletlenszerűsége, a VOLÁNBUSZ Zrt. rendelkezésre álló humán- és eszközforrás korlátossága miatt az átcsoportosítás hosszabb távon nem volt fenntartható, ezért álltak forgalomba a budapesti közösségi közlekedésből már ismert hibrid csuklós autóbusszok.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, mint megrendelő folyamatosan figyelemmel kíséri a menetrendben előírt járatok megfelelő teljesítését. Tekintettel arra, hogy fentiekben jelzett problémák kifejezetten a gyermekek iskolába történő utazásaival kapcsolatban merültek fel, a továbbiakban még fokozottabb figyelmet fordítunk az ilyen jellegű autóbuszjáratok kiesésmentes közlekedtetésére és nyomatékosan felhívjuk a szolgáltatók figyelmét, hogy függetlenül az időjárási és egyéb akadályozó körülmények esetleges meglététől, tegyenek meg mindent az autóbuszjáratok menetrendben előírt, folyamatos közlekedtetése érdekében.

A Kft. által 2016-ban a tervezett és a kimaradt járatokat tartalmazó táblázatot mellékelten megküldöm. A táblázatból megállapítható, hogy a Kft. által teljesített járatok 0,3 százaléka maradt ki. A 2017. évi eddigi adatok még feldolgozás alatt vannak, így azokat jelenleg nem áll módomban megadni.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2017. február „10.”

Üdvözlettel:

Dr. Fónagy János



Tervezett és kimaradt járatok darabszáma a T&J Busz Projekt Kft. által közlekedtetett területeken (Gödöllő és Vác térségében) havi bontásban		
Időszak	Járatszám (darab)	Részlegesen* illetve teljesen** kimaradt járatok száma (darab)
2016. január	19835	165
2016. február	19820	33
2016. március	20109	81
2016. április	20106	70
2016. május	20426	30
2016. június	19055	44
2016. július	17493	17
2016. augusztus	18203	15
2016. szeptember	20570	53
2016. október	20396	29
2016. november	19781	62
2016. december	19554	103
ÖSSZESEN:	235348	702

* Részleges járatkimaradás: a járat egy szakaszon nem közlekedik

** Teljes járatkimaradás: a járat a teljes szakaszon nem közlekedik