

MINISZTERELNÖKSÉG

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/13108/1

Érkezett: 2016 DEC 15.

Kövér László Elnök Úr

részére

Magyar Országgyűlés

Budapest


2016. december 15.


PARLF-MIN/453/3 (2016)

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 2. melléklet 43. pontjában foglaltak megvalósulása érdekében mellékelten megküldöm **Sneider Tamás (Jobbik)** országgyűlési képviselő *„Mit kíván a Kormány tenni annak érdekében, hogy az eddigieknél kedvezőbb feltételekkel lehessen személygépkocsit vásárolni?”* című, K/13108. számú írásbeli választ igénylő kérdésére adott válaszomat.

Tisztelettel:


László János





MINISZTERELNÖKSÉG

Sneider Tamás országgyűlési képviselő részére
Jobbik képviselőcsoportja

Budapest

2016. december 15.
PARLF-MIN/453/2 (2016)

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésében foglaltak szerint a hozzám intézett, *„Mit kíván a Kormány tenni annak érdekében, hogy az eddigieknél kedvezőbb feltételekkel lehessen személygépkocsit vásárolni?”* című, K/13108. számú írásbeli kérdésére az alábbi választ adom.

Írásbeli kérdésében tett megállapítása, miszerint nincs vita köztünk a témában, teljességgel helytálló.

A Kormány az elmúlt időszakban megkezdte a személygépkocsival való közlekedés teljes felülvizsgálatát. Ez kiterjed az Alelnök Úr által kérdezett vásárlási költségekre, valamint a gépkocsival való közlekedés szabályozására. Az autós társadalom szakmai képviselőivel folytatott egyeztetéseken ugyanis világossá vált, hogy a teljes kérdéskör felülvizsgálata szükséges.

Ennek megfelelően háttér tanulmányok elkészítéséről döntött a Kormány, a 2016. december 1. napján tartott tájékoztatón ebből villantottam fel egy részletet, amely az adminisztrációs költségekre vonatkozott. A számadatokból egyértelműen látszik, hogy Magyarországon a legköltségesebb egy új személygépjármű üzembe helyezése a Visegrádi Négyek összehasonlításában. Alelnök Úr mértéktartása példamutató, amikor a költségvetési egyensúlyra figyelmeztet, ugyanakkor meggyőződésem az, hogy a gazdasági növekedés és a javuló költségvetési bevételi adatok lehetőséget teremtenek arra, hogy a Kormány mérlegelje a költségek csökkentésének lehetőségét.

Hasonló a helyzet a KRESZ-re vonatkozóan is. Az elmúlt évtizedekben bekövetkezett technológia és infrastrukturális fejlesztések, valamint a jogszabályi környezet gyökeres átalakítása miatt megkerülhetetlen, hogy szakmai szempontból felülvizsgálatra kerüljön a KRESZ. Ugyanakkor ebben a tekintetben az alaposág sokkal fontosabb szempont, mint a gyorsaság, így ennek a munkának az elvégzése több hónapot is igénybe vesz.

Végezetül felhívom Alelnök Úr figyelmét, hogy nem szokásom egyetlen egy hozzám intézett levelet sem megválaszolatlanul hagyni. Amennyiben előző válaszom valami miatt nem jutott el Önhöz, azt válaszom mellékleteként csatoltam.

Tisztelettel:





MINISZTERELNÖKSÉG

Sneider Tamás országgyűlési képviselő részére

Jobbik képviselőcsoportja

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Magyarország nemzetstratégiai célkitűzése, hogy minden nemzetrész megmaradhasson szülőföldjén. Céljaink elérésének alapfeltétele a határainkon túlra szakadt nemzetrészek gazdasági megerősödésének támogatása, minél nagyobb arányú gazdasági térszerzése Erdélyben éppúgy, mint a Kárpát-medence egyéb elcsatolt területein.

Ebben a nemzetpolitikai szempontból kiemelt fontosságú misszióban kulcsszerepet vállalnak az állami résztulajdonban lévő vállalatok, így például az Ön által említett Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt. is. Egyetértek a kérdésében megfogalmazott állítással, miszerint elvárható lenne, hogy ezek a regionális magyar cégek elsősorban magyar anyanyelvű, ennek hiányában magyar nyelven kommunikálni képes munkaerőt alkalmazzanak.

Ugyanakkor azt is figyelembe kell vennünk, hogy egyes szórványterületeken, mint amilyen az Ön által említett Szászsebes is, problémát okozhat a megfelelő létszámú magyar anyanyelvű, vagy magyar nyelvet beszélő munkavállalói gárda toborzása. Különösen igaz lehet ez Sebes esetében, ahol a 20-22 ezer fős lakosságból mindössze 100-200 fő vallja magát magyar nemzetiségűnek. Azt is megállapíthatjuk, hogy korábban sem volt ez másképp. A soknemzetiségű, keresztény kultúrájú Kárpát-medence e részén már a XIX. században is jelentős kisebbségben volt a magyarság.

Ha mérlegeli a fentieket, ugyan nem örvendetes, de érthető, hogy az Ön által említett magyarországi turisták miért nem tudtak magyar nyelven kommunikálni a cég alkalmazottaival. A MOL-hoz való hűségükkel viszont valóban támogatták a magyar nemzetgazdaságot, és hozzájárultak ahhoz, hogy Erdélyben tovább növekedhessen a magyar cég befolyása, ezzel is erősítve hazánk regionális szerepét.

Észrevételeit köszönöm, azt informálisan mindenképpen jelezni fogjuk a MOL megfelelő fórumain, ugyanakkor emlékeztetem, hogy a magyar állam a MOL részvényeinek mindössze 25,24 százalékát birtokolja tulajdonosként, így sem a Miniszterelnökség, sem pedig a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. nincs abban a helyzetben, hogy az Ön által jogosan sérelmezett probléma megoldására utasítást adjon.

Tisztelettel:

